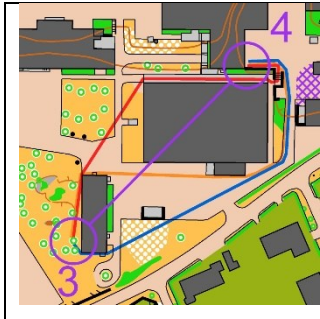


## Winter Sprint Cup, Kankaanpään osakisa 10.1.2021

### Rata-analyysi

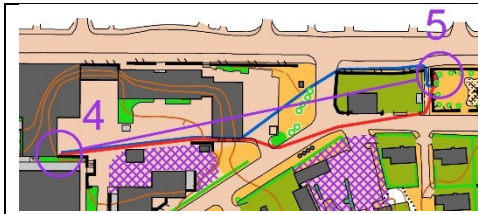
**Rastivälit K – 1 – 2 – 3:** Ei reitinvalintavaihtoehtoja. Vain mikroreitinvalintoja.



#### Rastiväli 3 – 4:

- punainen 190 m
- sininen 193 m
- oranssi 208 m

Sininen valinta lienee punaista parempi, vaikka se onkin muutaman metrin pidempi. Punaisella vastaan tulevat rastivälin lopussa jyrkät portaat (alaspäin) ja teräviä käännoiksiä. Sinisellä pääsee etenemään suoraviivaisemmin ja alapihalle tullaan loivaa luiskaa pitkin. Oranssi on hätävarakorjaus, jos punainen valinta alkaa harmittaa kesken rastivälin...



#### Rastiväli 4 – 5:

- punainen 219 m
- sininen 225 m

Sen lisäksi, että sininen valinta on hieman pidempi, sitä käyttäen tulee vastaan myös teräviä käännoiksiä juuri ennen rastille tuloa. Punainen siis kannattaa valita.

**Rastivälit 5 – 6 – 7:** Ei reitinvalintavaihtoehtoja. Siirtymävälejä, joiden aikana voi jo lukea tulevia rastivälejä, joilla reitinvalinnalla on suuri merkitys.



#### Rastiväli 7 – 8:

- punainen 432 m
- sininen 400 m
- oranssi 399 m

Ei liene oikeastaan mitään merkitystä, valitseeko sinisen vai oranssin reitin. Kummallakin vaihtoehdolla edetään hyväpohjaista väylää. Sininen on asfalttietä. Oranssilla vastaan tulee lyhyt polunpätkä, joka voi talviolosuhteilla olla liukas. Sen jälkeen jatketaan sorapintaista puistoväylää, ja loppumatka on nytkin asfalttietä. Punainen valinta sen sijaan kulkee alkumatkasta nurmikkoja pitkin. Talvioloissa se lienee hitaampi (elleivät sitten tiet satu juuri kilpailuhetkellä olemaan todella liukkaita). Punaisella reitillä tulee myös muutama metri ylimääräistä nousua. Suunnistuksellisen monimutkaisuuden vuoksi mitään vaihtoehtoa ei ole tarpeen vältellä. Rastille on hieman helpompi tulla oranssia reittiä.

**Rastiväli 8 – 9:** Vain yksi järkevä mahdollisuus: tietä ja puistokäytävää eteläkautta. Edellisellä rastivälillä oranssia vaihtoehtoa käyttänyt on voinut jo valmiiksi havainnoida reittiä.

**Rastiväli 9 – 10:**

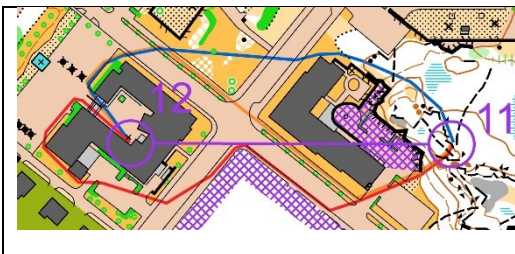
- punainen 436 m
- sininen 360 m

Pituusero on yllättävän suuri. Rastilta 9 rastiväliviivan suunta saattaa ohjata lähtemään punaiselle reitille, eikä väärää valintaa sen jälkeen pääse enää missään korjaamaan. Kumpikin vaihtoehto etenee hyväpohjaista väylää ja on suoraviivainen toteuttaa.

**Rastiväli 10 – 11:**

- punainen 370 m
- sininen 410 m

Kurvailuistaan huolimatta punainen on 40 metriä lyhyempi ja siksi varmasti parempi valinta. Pihamaan eteläpuolella metsämaasto on sen verran tiheää ja huonokulkuista, että kulmaa ei kannata tuon enempää oikaista. Rastille voisi toki nousta polun ja avokallion kautta, mutta myös rinne lähellä parkkipaikkaa on hyväkulkuinen. Siniselle reitille voi houkuttaa sen näennäinen suoraviivaisuus, mutta koko tonttialueen ja päiväkodin pihamaan kierto tuottaa valtavasti lisämatkaa.

**Rastiväli 11 – 12:**

- punainen 327 m
- sininen 258 m
- oranssi 274 m

Punainen kiemurtelee liikaa. Taidekoulu pitää kiertää oikealta puolen. Sininen on hieman lyhyempi, mutta sitä käyttäen toisaalta kuljetaan pidempään metsämaastossa.

**Rastiväli 12 – 13:** Siirtymäväli. Ei mitään miettimistä.

**Rastiväli 13 – 14:**


- punainen 90 m
- sininen 105 m
- oranssi 86 m

Punainen on selkeä ja nopea. Loppuosa sorapintaista kenttää. Oranssilla riskinä, ettei löydä tiheikön kätöksessä olevaa polun päätä, ja avoimen alueen heinikko voi hidastaa.

**Rastiväli 14 – 15:**

- punainen 101 m
- sininen 99 m


Sininen on huono valinta, koska sitä käyttäen vastaan tulevat jyrkät portaat (alaspäin). Punainen on sujuvampi ja nopeampi, vaikka se onkin pari metriä pidempi.



**Rastiväli 15 – 16:**

- punainen 178 m
- sininen 201 m
- oranssi 216 m

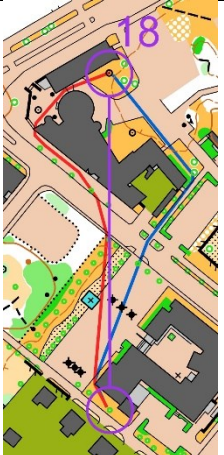
Punainen reitti on helppo havaita ja selkeä toteuttaa. Sinisen mahdollisuuden löytäminen vaatii tarkempaa kartan katsomista, ja lopulta kuitenkin jäädyään tappiolle, vaikka lähtösuunta onkin aluksi hyvä. Oranssilla häviää varmasti punaiselle, mutta yksinkertaisuudessaan se voi kuitenkin olla sinistä parempi. Sinisellä nimittäin tulee nousua, alustaksi nurmikko-osuus ja lopussa vielä teräviä käännöksiäkin.



**Rastiväli 16 – 17:**

- punainen 234 m
- sininen 231 m
- oranssi 247 m

Kaikki vaihtoehdot lienevät varsin tasaveroisia. Sininen on lyhin, mutta siinä tulee hieman enemmän nousua ja nurmikkopohjaa. Oranssi on pisin, mutta sitä käyttäen saa koko matkan juosta asfalttipohjaa. Sinisellä ja punaisella läpäistään hoitamaton piha, jossa voi paikoin olla hidastavaa heinää. Ylhäältä aukion ja tien kautta kiertäminen tarjoaa hyvän pohjan mutta tuo kuitenkin sen verran lisämetrejä, ettei se enää kannata. Oranssia käyttäen rastilta 17 voi lähteä seuraavalle rastivälille ilman jyrkkää käännöstä. Muutaman sekunnin hyöty ehkä sekun.

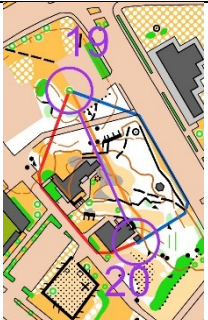


**Rastiväli 17 – 18:**

- punainen 215 m
- sininen 204 m

Sininen on kymmenkunta metriä lyhyempi, minkä lisäksi sitä käyttäen rasti näkyy aiemmin ja rastivälin aikana pystyy jo havainnoimaan tulevien rastivälien maastoa. Punaista valintaa pystyisi hieman lyhentämään ottamalla läntisemmän linjan metsäkaistaleen ja sorapintaisen kentän läpi. Tuskin se silti tuolloinkaan olisi sinistä nopeampi.

**Rastiväli 18 – 19:** Suora siirtymäväli. Rastin 19 koivun voi nähdä jo rastille 18 juostessaan.

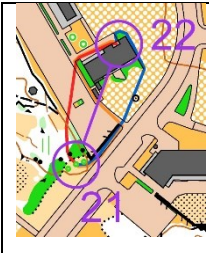


**Rastiväli 19 – 20:**

- punainen 120 m
- sininen 126 m
- oranssi 91 m

Lyhydestään huolimatta oranssi ei luultavasti kannata. Pitää pomppia matalia jyrkänteitä ensin ylös ja sitten alas, eikä rastipisteen pieni rakennuskaan näy kovin aikaisin. Punainen lienee paras valinta tässä. Tällöin on myös valmiiksi oikea lähtösuunta seuraavalle rastille, jonka etumaastoa voi jo havainnoida rastille 20 saapuessaan.

**Rastiväli 20 – 21:** Suora siirtymä metsän läpi. Toivottavasti pusikon aukko osuu silmään, sillä puska on todella tiheä – ja tietysti sen läpäisy on karttamerkin perusteella myös kiellettyä.



**Rastiväli 21 – 22:**

- punainen 79 m
- sininen 96 m
- oranssi 101 m

Onko punaisen reitin metsäosuus niin paljon hitaampi, että 17 metriä pidempi sininen voisi olla kannattava valinta? Jos rasti 21 olisi aidan kulmassa, tilanne olisi jo selvä. Nyt riippunee keliolosuhteista ja juoksijan ominaisuuksista.

**Rastiväli 22 – M:** Suoraa puistoluukutusta patsaalle.

*Tuomas Väinä*