

## Satakunnan avoin am-sprintti Kankaanpäässä to 2.9.2021

### Kilpailuohjeet

Tämä ohje koskee itse kilpailusuoritusta. Muista kilpailuun liittyvistä seikoista on erilliset ohjeet nimellä *Muut ohjeet*.

#### Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja näitä järjestäjän ohjeita.

#### Kilpailijan varustus

Kengät: Kilpailuasua SSL:n sääntöjen mukainen. Piikkareiden ja nastareiden käyttö on kielletty. Jalkinesuositus on lenkkikossut tai maastojuoksukengät. Myös nastattomat suunnistuskengät soveltuvat.

Leimaustapa: Kilpailussa käytetään Emit-leimausta. Tarkasta Emit-korttisi numero lähtölistasta. Muutokset infoon, josta myös varakorttien lainaaminen. Emit-tarkistuslipukkeita on jaossa lähdössä.

Kilpailunumero: Kilpailussa käytetään numeroliivejä, jotka ovat noudettavissa kilpailukeskuksessa INFO:n vieressä.

#### Kartta

Kilpailukartta on sprinttikartta ISSprOM 2019, 8/2021, tulostus RatMal. Kartoitus ja piirtäminen Tuomas Väinä, 4–8/2021. Mittakaava on sarjasta riippuen 1:4000 tai 1:3000. Kunkin sarjan mittakaava selviää näiden kilpailuohjeiden ratataulukosta. Käyräväli on 2 m. Kartat ovat muovikotelossa. Kartan koko on A4 kaikissa sarjoissa.

Kilpailija saa pitää kartan maaliin tultuaan. Järjestäjät korostavat sääntöjen edellyttämää reilua peliä. Karttoja ei saa näyttää lähtöä odottaville kilpailijoille.

Rastinmääritteet on painettu karttaan. Rastien koodit on painettu rastien järjestysnumeroiden viereen kaikissa sarjoissa.

Kartassa on yksi ”pistepelto”, jonka käyttäminen kulkureittinä on lajisääntöjen mukaisesti sallittua.

Kartassa on kahdessa paikassa käytetty symbolia 530: *näkyvä erikoiskohde* (musta ympyrä, o). Toinen näistä kohteista on nuotiopaikka. Toinen on puretun pyöreän rakennuksen kivijalka, jonka sisäpuoli on n. 30 cm ympäristöä alempana. Rastinmääritteessä tämä kohde on merkitty miilunpohjaksi (määritemerkki 5.019).

Kilpailumaaston laitaa on merkitty työmaa-alue symbolilla 714: *väliaikainen rakenne tai suljettu alue* (50 % violetti). Samalla symbolilla on merkitty muutamia puutavarakasoja (esimerkiksi polttohakepuuta), jotka saattavat vaikuttaa kilpailijan kulkureitteihin. Alla oleva kuva havainnollistaa tätä tilannetta.



#### Maasto

Julkisten rakennusten pihoja, omakotitaloaluetta, nurmipintaisia puistoalueita, pieniä metsäalueita. Maaston alimman ja ylimmän pisteen korkeusero on 22 metriä.

Kilpailualueella on kaksi vilkasliikenteistä tietä, joiden ylittäminen on sallittua ainoastaan karttaan ja maastoon merkityistä ylityspaikoista. Ylityspaikoissa on rasti, jolta ylitys alkaa paaluin osoitetusta paikasta. Muilla liikenneväylillä sekä piholla liikenne on vähäistä ja niitä saa käyttää kulkureittinä vapaasti.

Kilpailijat liikkuvat alueella (myös valvotuilla ylityspaikoilla) aina omalla vastuullaan. Huomioi liikennettä!

### **Kielletyt alueet**

Kiellettyjä alueita ovat sprintin sääntöjen mukaisesti piha-alueet (kellertävän vihreä väri) sekä läpipääsemättömät kasvillisuusalueet (tumma vihreä). Huomaa, että läpipääsemättömäksi merkitty kasvillisuus on aina kiellettyä, vaikka sen läpäiseminen maastossa olisikin mahdollista. Tällä symbolilla on pensasistutusten lisäksi merkitty esimerkiksi kukkapenkkejä.

Joitakin kasvillisuusalueita on huomioitettu maastoon kielletyn alueen nauhalla muutamissa kohdissa, joissa kasvillisuus ei ole täysin yhtenäistä tai kovin korkeaa. Karttaan nämä paikat on merkitty läpipääsemättömän kasvillisuuden merkillä, joten niiden läpäiseminen on kiellettyä.

Yksi pieni alue on merkitty kielletyksi sen vaarallisuuden vuoksi (louhikkoinen pengeri). Yläpuoleltaan alue on merkitty myös maastoon nauhalla.

Ylipääsemättömän aidan, ylipääsemättömän muurin ja ylipääsemättömän jyrkänteen symbolilla merkittyjen kohteiden ylittäminen, läpäiseminen ja alittaminen on kiellettyä, vaikka se olisikin mahdollista.

Ennen ja jälkeen kilpailusuoritusta verryttely on sallittu lähtöpaikalle johtavalla viitoituksella. Muualla verryttelävien suoritus hylätään.

Kilpailualueella on yli 20 valvojaa, jotka seuraavat kiellettyjen alueiden noudattamista.

### **Rastit**

Rastit ovat mallirastin mukaisia. Mallirasti sijaitsee opaspaalun vieressä.

Suorituksen aikana muista tarkistaa koodi leimatessasi. Ylimääräiset leimaukset eivät aiheuta suorituksen hylkäämistä. Riittää, että olet kiertänyt kaikki ratasi rastit oikeassa järjestyksessä.

Maastossa on yli 40 rastia. Rasteja on myös hyvin lähekkäin.

## Ratapituudet ja rastimäärät

Taulukossa on ilmoitettu ratapituudet suoraan rastilta toiselle mitaten sekä kilpailijan oletettua kulkureittiä myöten.

Sarja	Mittakaava	Suora pituus	Oletettu pituus	Rastit
H21	1:4000	2,96	3,8	26
H40	1:4000	2,78	3,5	23
H50	1:4000	2,74	3,4	24
H60	1:3000	2,40	3,1	23
H70	1:3000	1,98	2,5	19
H75	1:3000	1,67	2,0	16
H80	1:3000	1,48	1,8	16
H20	1:4000	2,78	3,5	23
H18	1:4000	2,53	3,2	23
H16	1:4000	2,35	2,9	19
H14	1:3000	1,94	2,5	20
H12	1:3000	1,84	2,2	17
H10	1:3000	1,52	1,7	14

Sarja	Mittakaava	Suora pituus	Oletettu pituus	Rastit
D21	1:4000	2,78	3,5	23
D40	1:4000	2,74	3,4	24
D50	1:4000	2,40	3,1	23
D60	1:3000	1,98	2,5	19
D65	1:3000	1,67	2,0	16
D70	1:3000	1,48	1,8	16
D75	1:3000	1,48	1,8	16
D20	1:4000	2,53	3,2	23
D18	1:4000	2,35	2,9	19
D16	1:4000	1,76	2,3	17
D14	1:3000	1,75	2,1	15
D12	1:3000	1,48	1,7	15
D10	1:3000	1,52	1,7	14

Sarja	Mittakaava	Suora pituus	Oletettu pituus	Rastit
Kunto A	1:4000	2,72	3,5	27
Kunto B	1:3000	1,86	2,3	16

## Lähtö

Kilpailussa on yksi lähtöpaikka, johon on kilpailukeskuksesta noin 550 metriä viitoitettua hyväkulkuista reittiä pitkin. Viitoitus (valkoiset nauhat) lähtee opaspaalulta ja sitä on noudatettava.

Ensimmäinen lähtö on klo 18.00. Lähtölistat julkaistaan kisasiivuilla.

## Toiminta lähdössä

4 minuuttia ennen lähtöä kilpailijat kutsutaan lähtökarsinaan.

3 minuuttia ennen lähtöaikaa kilpailija nollaa Emit-korttinsa.

2 minuuttia ennen lähtöaikaa H/D10-sarjalaiset saavat opastusta ja karttansa. Muissa sarjoissa on nähtävänä mallikartta, johon on merkitty kielletyt alueet ja pakolliset ylityspaikat mutta ei kilpailurataa.

1 minuutti ennen lähtöaikaa kilpailija siirtyy sarjansa mukaisen karttasangon viereen. H/D12-sarjalaiset ottavat karttansa ja saavat tutkia sitä. Muut ottavat karttansa vasta lähtöhetkellä.

### **K-piste**

K-piste on merkitty rastilipulla ja sinne johtaa viitoitus lähdöstä. Matkaa K-pisteelle on 40 metriä. Pian K-pisteen jälkeen on tienristeys, jossa on opas turvaamassa ylitystä. Kilpailijat liikkuvat alueella (myös valvotuilla ylityspaikoilla) aina omalla vastuullaan.

### **Viimeinen rasti ja maali**

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin.

Kaikki osallistujat juoksevat samaan maaliin ja leimaavat maalilinjalta. Myös keskeyttäneiden kilpailijoiden on juostava maalin läpi.

Maalin jälkeen kilpailija siirtyy Emit-lukijalaitteelle leimojen tarkistusta varten. Epäselvyydet käsitellään välittömästi itkumuurilla. Kilpailijan, joka saa leimantarkastuksessa hylkäysesityksen, on todistettava suorituksensa oikeellisuus Emit-tarkastusliuskalla itkumuurilla tai hyväksyttävä hylkäys.

Maali suljetaan klo 20.

### **Palkinnot**

Kaikissa sarjoissa palkitaan kolme parasta satakuntalaista kilpailijaa aluemestaruusmitaleilla. Pääsarjoissa kolmelle parhaalle tavarapalkinnot. Mikäli sarjan voittaja on alueen ulkopuolelta, palkitaan voittaja tavarapalkinnolla. Kuntosarjoissa osallistujien kesken arvotaan tavarapalkinto.

Kaikki sarjat noutavat palkintonsa infosta.

### **Kuntosuunnistus**

Tarjolla on kaksi eri mittaista ja eri tasoista kuntosuunnistusrataa: vaativa kunto A 3,5 km ja helpohko kunto B 2,3 km. Kuntosuunnistukseen ilmoittaudutaan infossa. Maksu on 10 €/kartta. Kuntosuunnistajalle annetaan karttalipuke, jota vastaan saa kartan lähtöpaikalta, joka on sama kuin kilpasarjojen lähtö. Kuntosuunnistuksessa on käytössä normaali Emit-leimaus. Leimauskortteja voi vuokrata infosta hintaan 3 euroa.

Kuntosuunnistukseen voi lähteä klo 18.00–19.00.

Kuntoradan kiertäneet saapuvat samaan maaliin kuin muutkin kilpailijat.