



Reittianalyysi – Osakilpailu 1

5.12.2021 Tapala, Kankaanpää

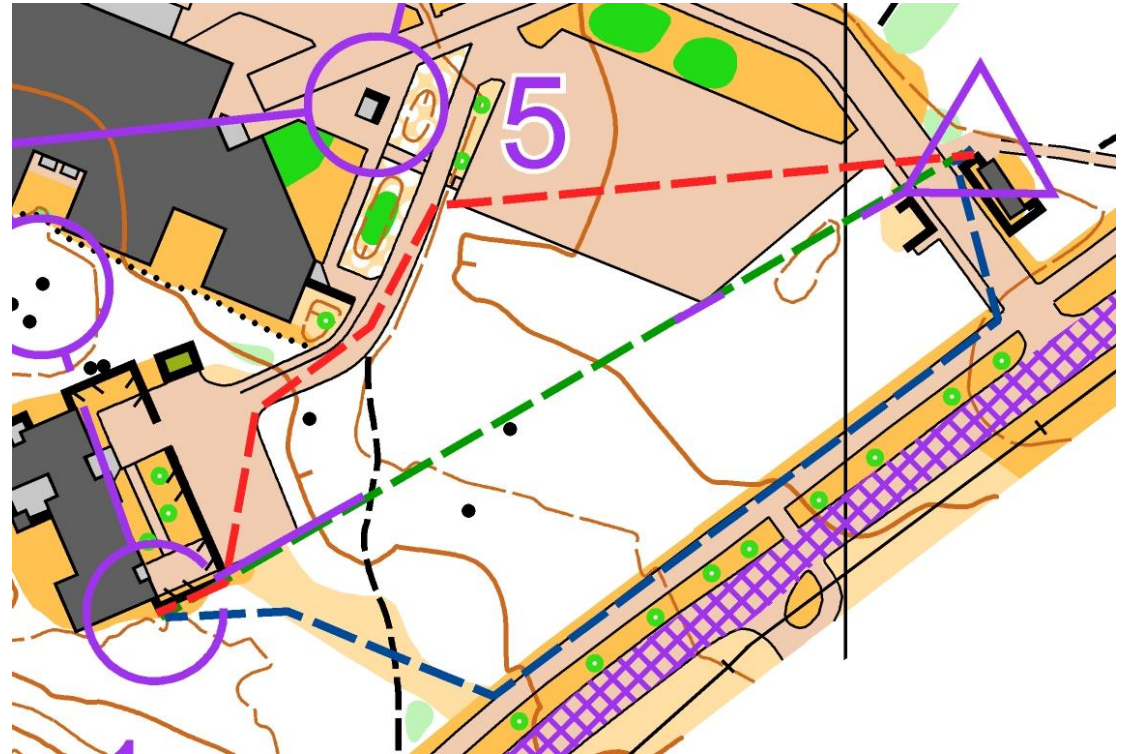


Yleistä Kankaanpään talvisprintistä

- Satakunnan Winter Sprint Cupin kauden 2021–2022 avauskisa käytiin samassa maastossa, jossa syyskuussa kilpailtiin Satakunnan am-sprintissä. Jo ennen am-kisaa tiedettiin, että suunnistuksellisesti tämän maaston sprintit eivät ole erityisen vaativia: paljon loikotetaan avaria nurmikoita pitkin, eikä labyrinthimäisiä rakennuksia tai aitaviidakoita ole tarjolla.
- Tämänkertainen rata tarjosi monesti kahta tasavahvaa reitinvalintaa, jolloin tärkeää oli vain tehdä nopeasti ratkaisu ja lähteä sitä sitten toteuttamaan. Muutaman kerran kuitenkin toinen päävaihtoehtoista saattoi yllättäen olla merkittävästi huonompi.
- Sprintissä myös helpolta näyttävät puistovälit voivat joskus osoittautua vaativiksi, kun vauhti nousee ja lähtösuunnat täytyisi saada nopeasti täsmälleen oikeiksi.

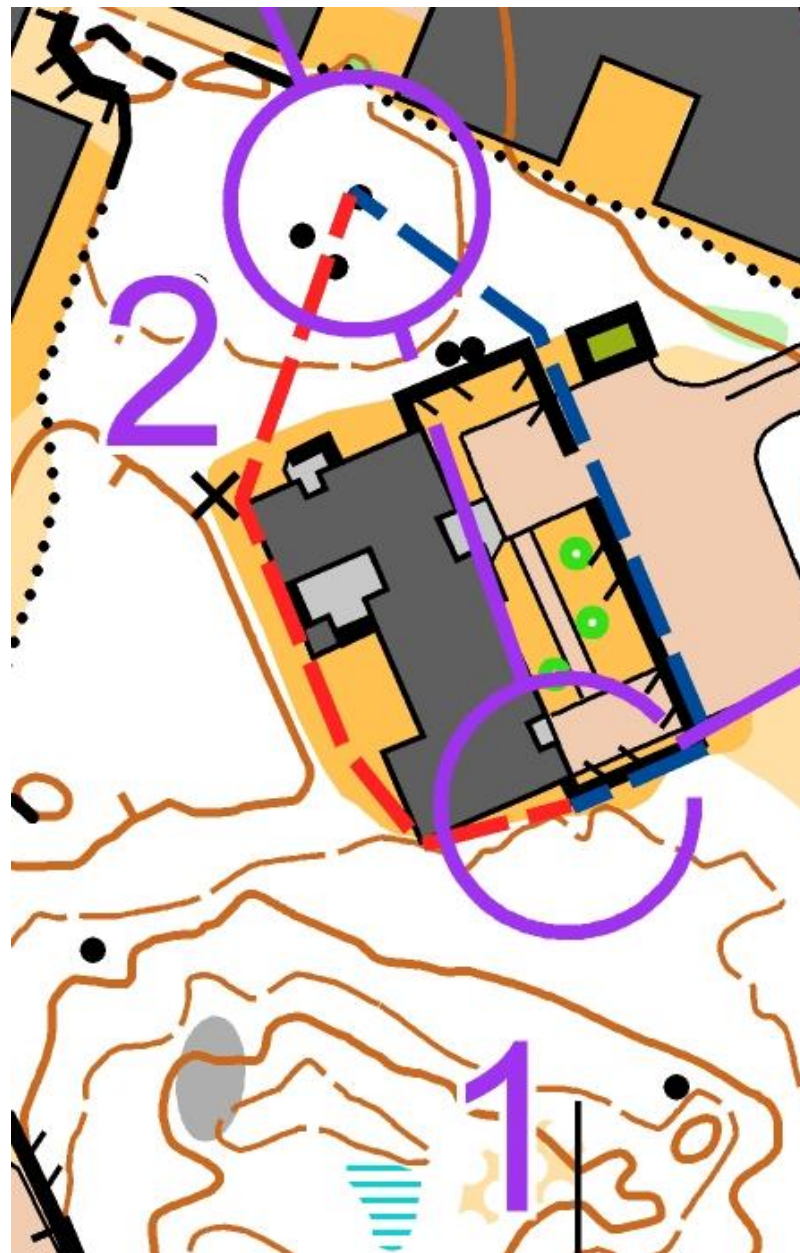
K-1

- **Punainen reitti 188 m.**
 Ehdottomasti paras valinta.
 Lopussa parikymmentä metriä
 nurmikkoja, koko muu matka
 asfalttia.
- **Sininen reitti 203 m.**
 Selkeä mutta kiertää liikaa.
 Lopussa metsäistä maapohjaa.
- **Vihreä reitti 163 m.**
 Jos tossu nousee, voihan tuosta
 suoraankin mennä. Maapohja
 on kuitenkin epätasainen,
 varvikko paikoin korkeaa,
 luntakin jo maassa hieman.



1-2

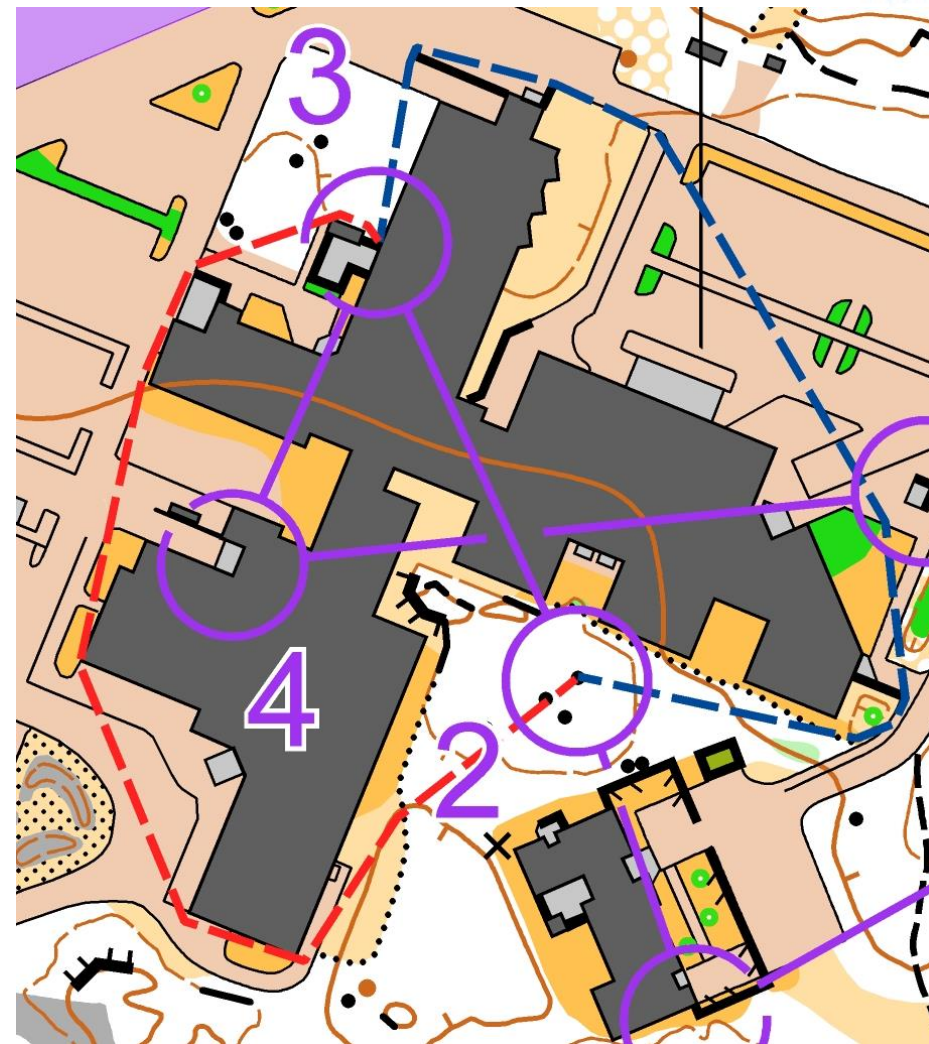
- Punainen reitti 82 m.
- Sininen reitti 79 m.
- Pituseroa ei ole käytännössä lainkaan. Sinistä käyttäen joutuu ykkösrastilla tekemään täyskäännöksen. Punaiselle voi jatkaa suoraan melkein pysähtymättä. Tasainen nurmikko ei liene asfalttia hitaampaa juosta, mutta metsäpohjaa on punaisella hieman enemmän. Tasapeli.



WSC

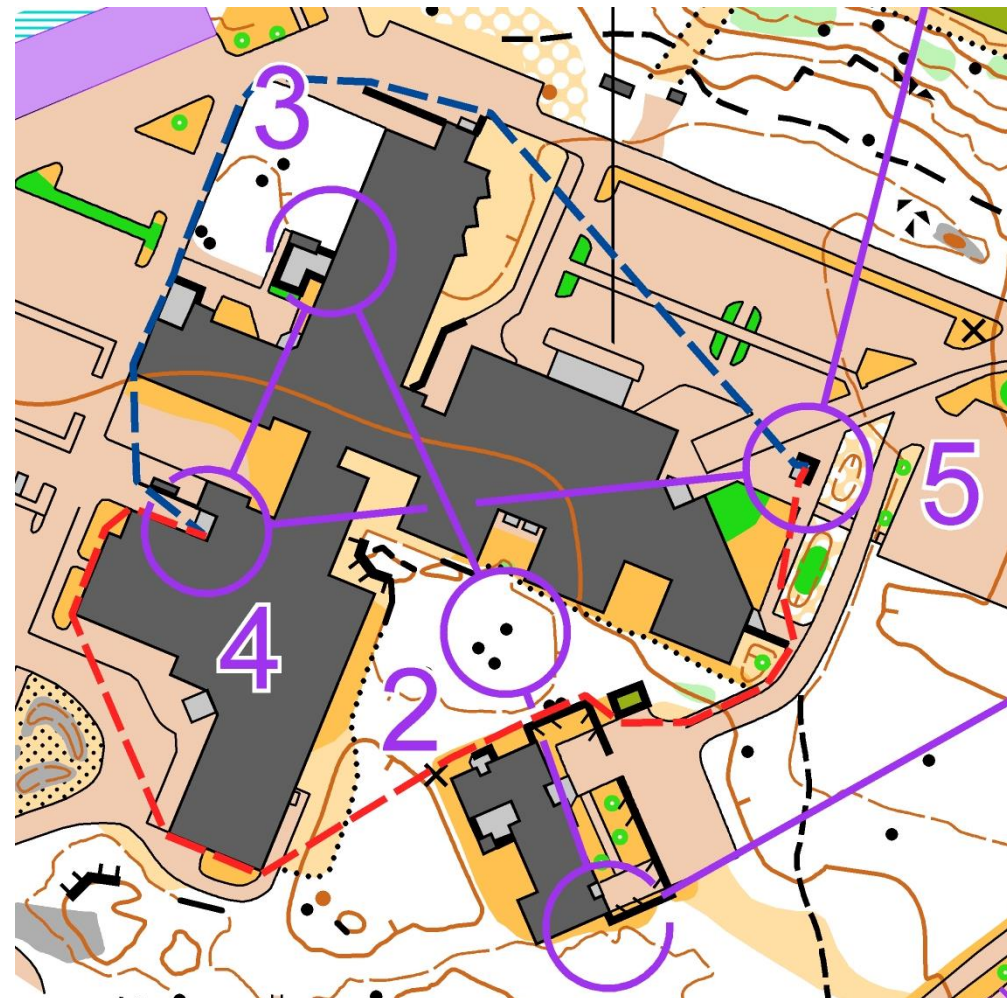
2-3

- Punainen reitti 239 m.
- Sininen reitti 241 m.
- Tasavahvat ovat nämäkin vaihtoehdot. Sama pituus. Molemmissa alussa ja lopussa metsäpohjaa, muu matka asfalttia. Rastien tulo- ja lähtösuunnilla ei nopeuteen vaikuttavaa eroa. Nopea päätös, ja sitten liikkeelle empimättä.



4–5

- Punainen reitti 261.
- Sininen reitti 238.
- Taas kierretään
terveyskeskusta, mutta nyt
punaiselle lähtöä voi pitää
virheenä. Pituusero on selvä
(23 m), vaikka sinistä ei ole
mitattu aivan lyhintä
mahdollista reittiä vaan
juoksukelpoisinta
asfalttipohjaa pitkin.



6–7

■ Punainen reitti 227 m.

Parempi vaihtoehto sekä pituuden että lähtösuunnan puolesta. Myös lumista nurmikkopohjaa lyhyemmän matkan.

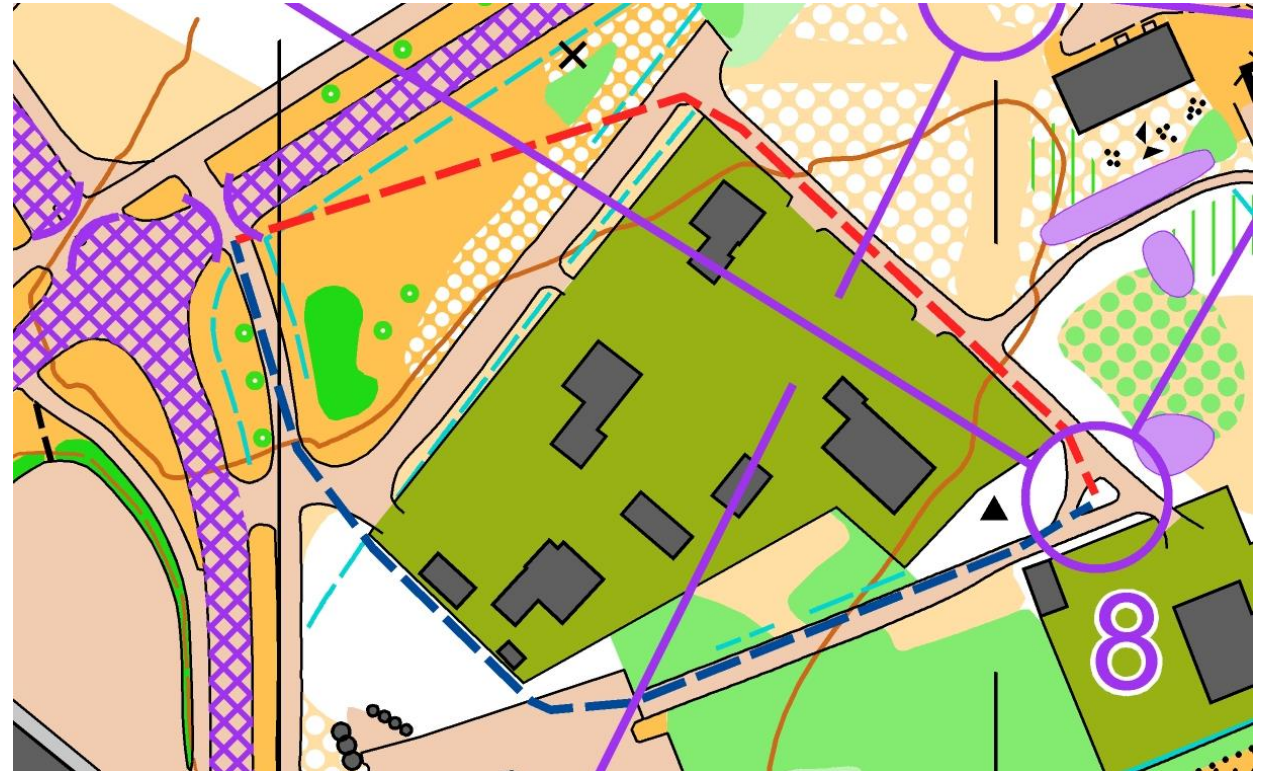
■ Sininen reitti 265 m.

Pituusero on jopa yllättävän suuri, ja kuutosella joutuu tekemään täyskäännöksen takaisin tulosuuntaan.



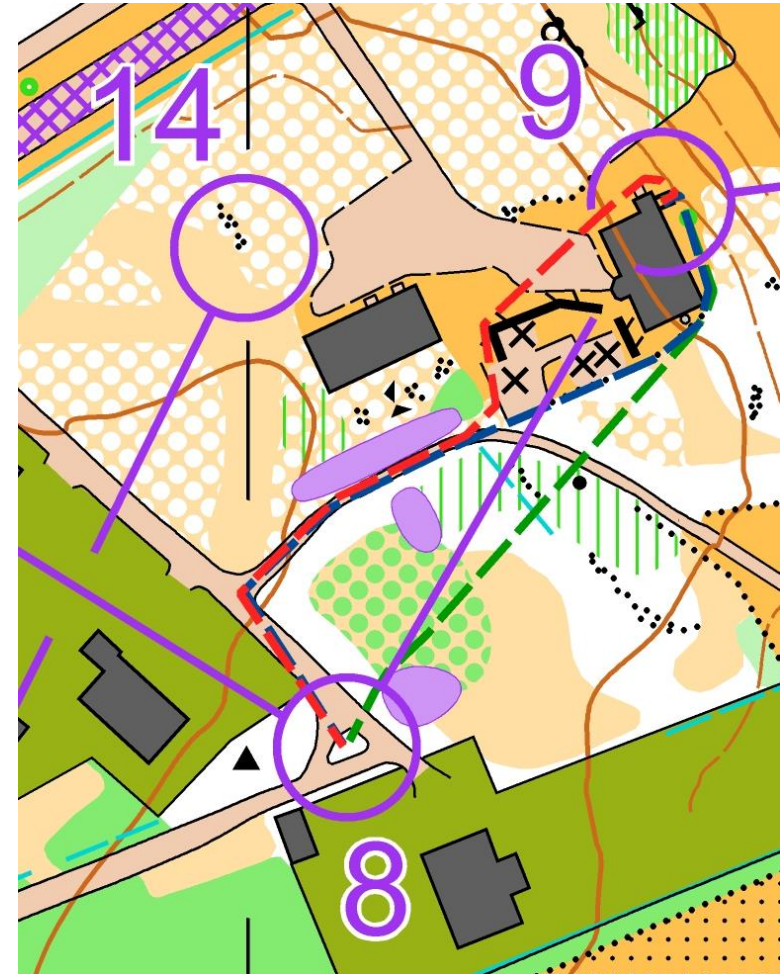
7–8

- Rastivälin alkuosa on pelkkää siirtymää rastilta 7 tienylityspaikoille. Sen jälkeen tarjolla on kaksi vaihtoehtoa.
- **Punainen reitti 176 m.**
Vaihtoehtoista parempi. Alkuosa tasaista nurmikkoa, loppu kovapintaista tietä.
- **Sininen reitti 195 m.**
Tappiota tulee pituuseron lisäksi lyhyestä metsätaipaleesta, joka on selvästi nurmikkoa hitaampaa pohjaa.



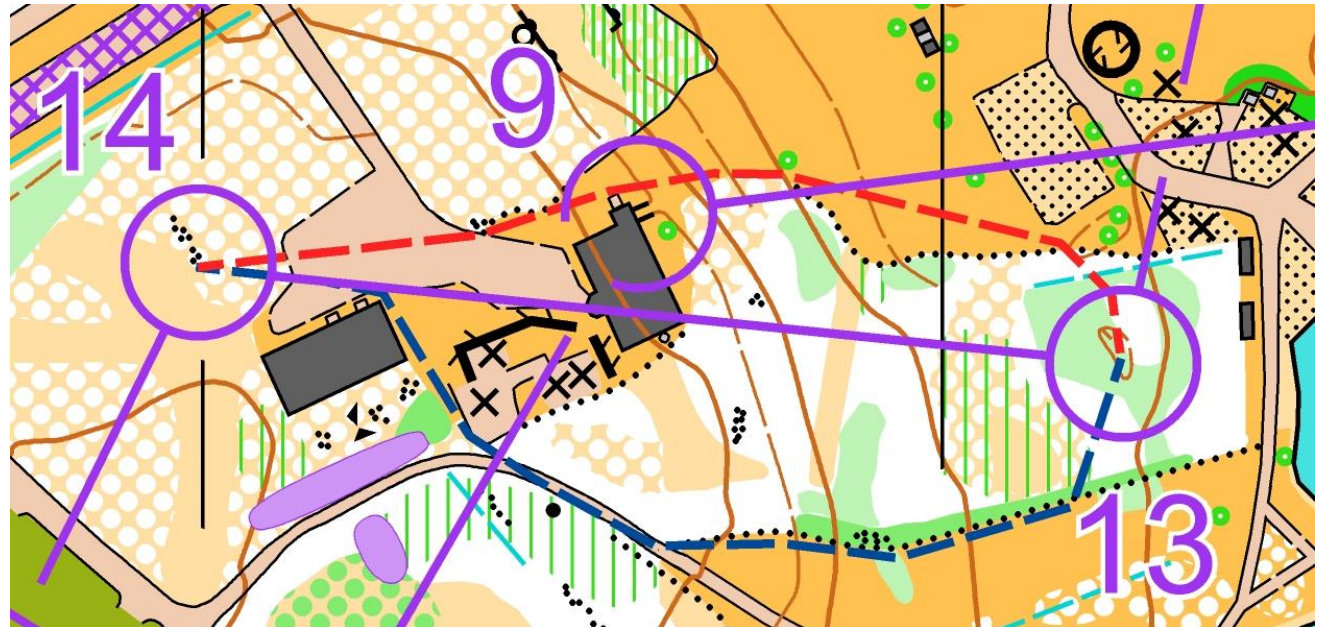
8–9

- Punainen reitti 147 m.
- Sininen reitti 149 m.
- Näiden kahden välillä ei eroa. Vauhdikas toteutus valittua ratkaisua käyttäen voittaa perusteellisen pohdinnan.
- Vihreä reitti 120 m. Matkassa toki voittaa n. 30 m, mutta maasto on sen verran hidasta edetä, että tuskin kannattaa tuosta oikaista.



13–14

- Rastiväleillä 9–13 Rivieeran puiston nurmikolla ei pahemmin reitinvalintoja ole tehtävänä.
- **Punainen reitti 165 m.**
 Selkeä, helppo, hyväkulkuinen.
- **Sininen reitti 187 m.**
 Häviää punaiselle kaikessa: ryteikköisempi, hankalampi toteuttaa, pidempi.



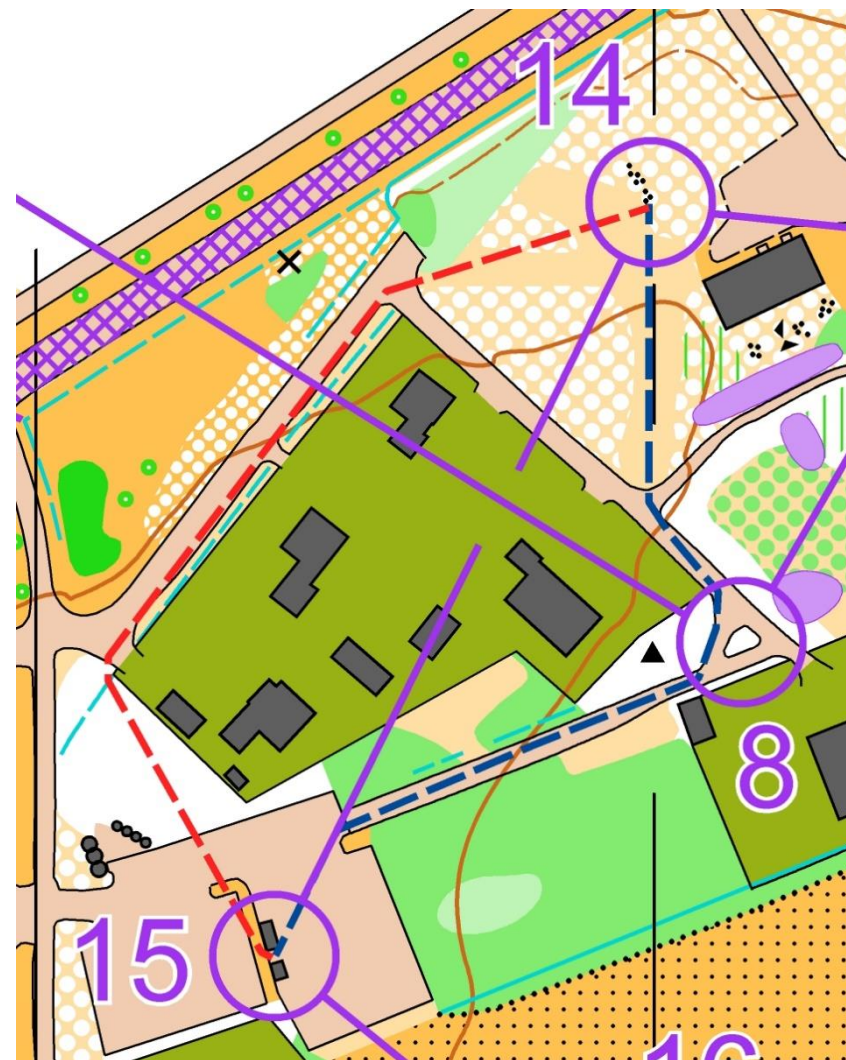
14–15

■ Punainen reitti 210 m.

Häviää matkassa hieman,
minkä lisäksi lopussa
metsäpohjainen osuus.

■ Sininen reitti 200 m.

Alussa metsäpohjaa hieman
punaista vaihtoehtoa
pidempää, mutta sen jälkeen
hyväkulkuinen ja selkeä.



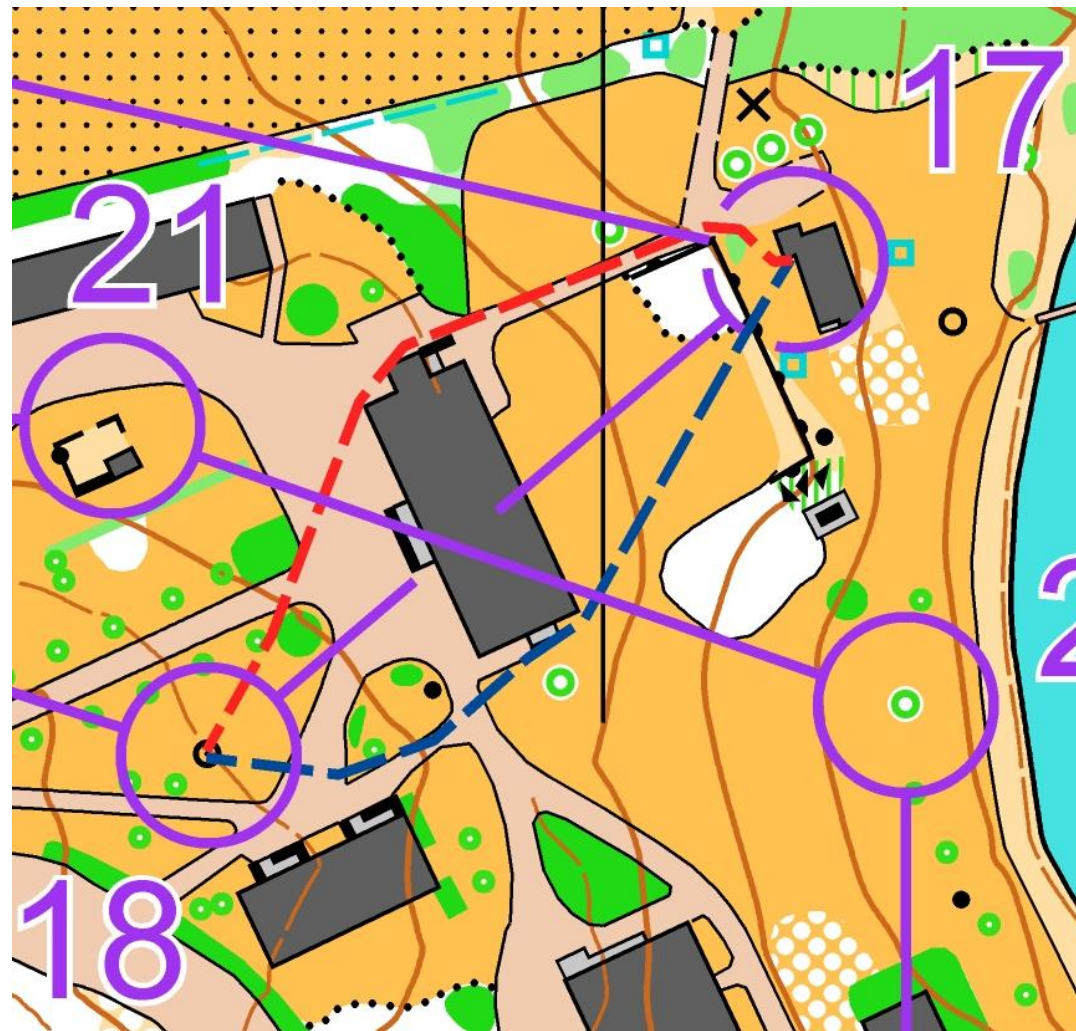
17–18

■ Punainen reitti 120 m.

Viisi metriä pidempi, mutta pidemmän matkaa kovaa pohjaa. Parempi.

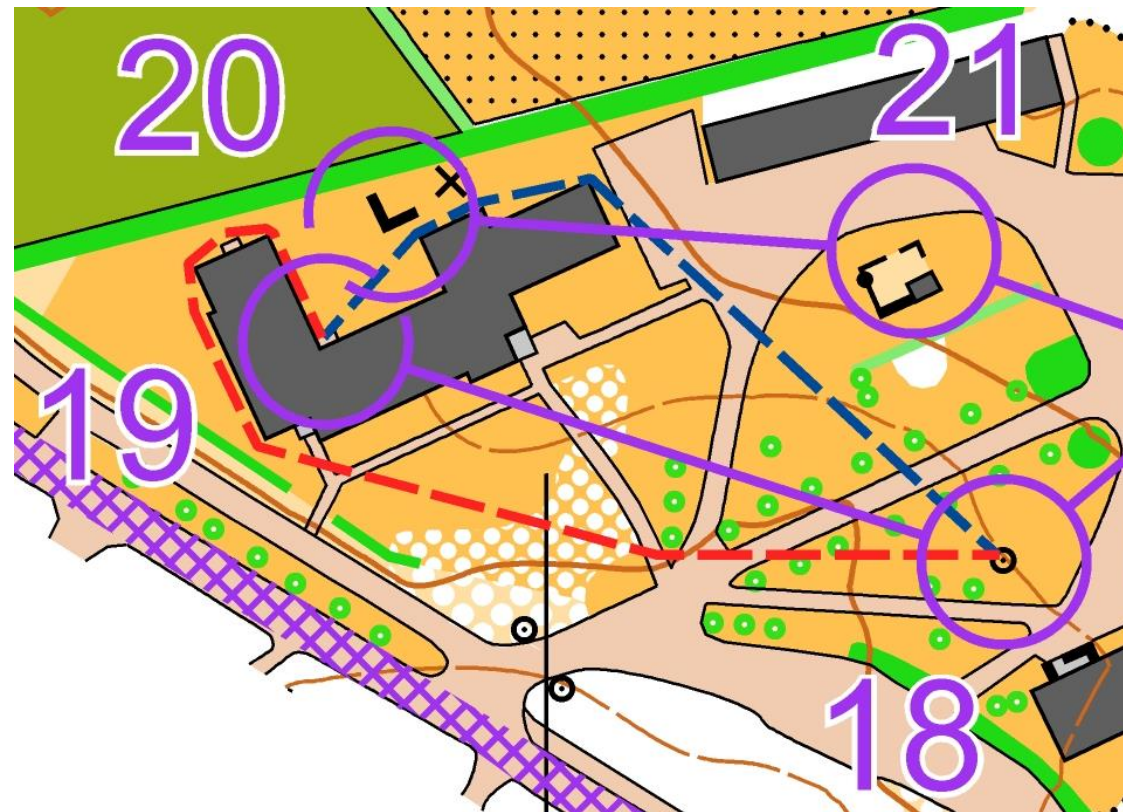
■ Sininen reitti 115 m.

Ylämäessä nurmikko lienee sorapohjaa hitaampaa edetä, ehkä liukkaampaakin. Lisäksi heti rastin jälkeen matalahko muuri, joka täytyy pompata ylös.



18–19

- Punainen reitti 169 m.
- Sininen reitti 127 m.
- Tässä ei ole mitään epäselvää. Punainen kiertää liikaa, eikä se tarjoa mitään etuja siniseen verrattuna.
- Rastille 20 kannattanee mennä vasemman kautta, jolloin rastilla ei tule niin jyrkkää käännoä seuraavalle rastivälille. Pituseroa ei ole.



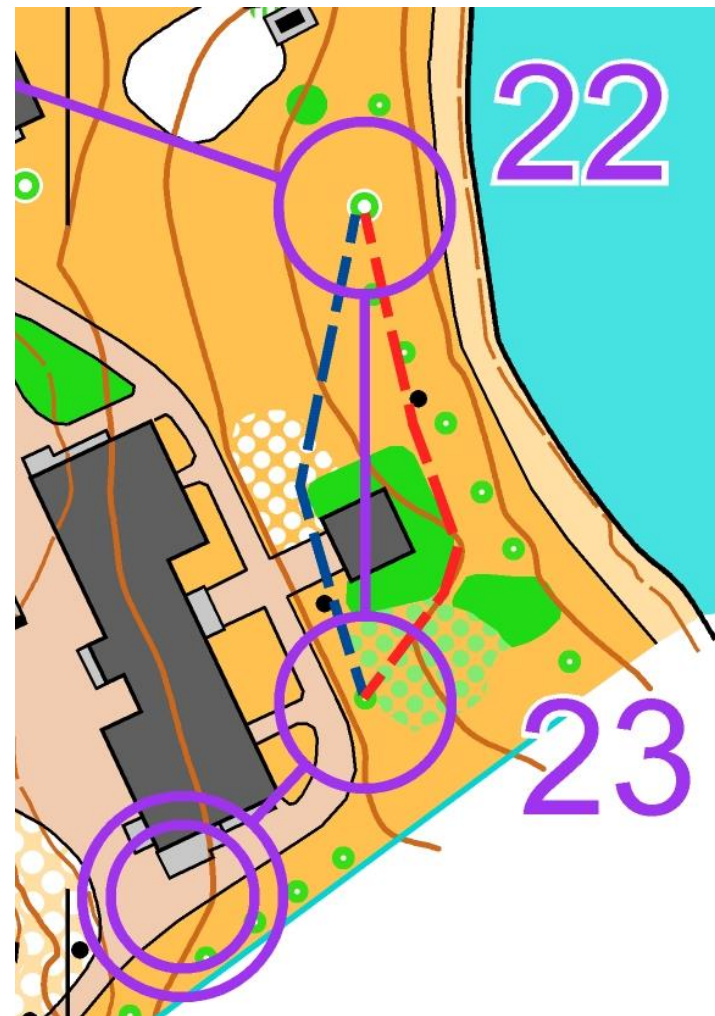
21–22

- Punainen reitti 128 m.
- Sininen reitti 118 m.
- Hieman on pituuseroakin sinisen eduksi. Sorapintaista pohjaa on tarjolla punaista vaihtoehtoa enemmän. Lisäksi rastin 22 puu näkyy kauempaa kuin punaisella reitillä, joten eteneminen alamäessä on suoraviivaista.



14–15

- Punainen reitti 73 m.
- Sininen reitti 69 m.
- Vielä viimeiselle rastillekin oli tarjolla kaksi vaihtoehtoa. Punaisella häviää muutaman metrin, minkä lisäksi lopussa voi joutua pujottelemaan marjapuskien välissä. Sininen on hieman nopeampi.



Tapala - Rivieera

sprinttisuunnistuskartta

1:4000 / 2 m

- ✕ = suurikokoinen kataja
- = nuotiopaikka, rakennuksen pohja
- = hakepuukasa, rakennustyömaa, kaukolämpöyömaa



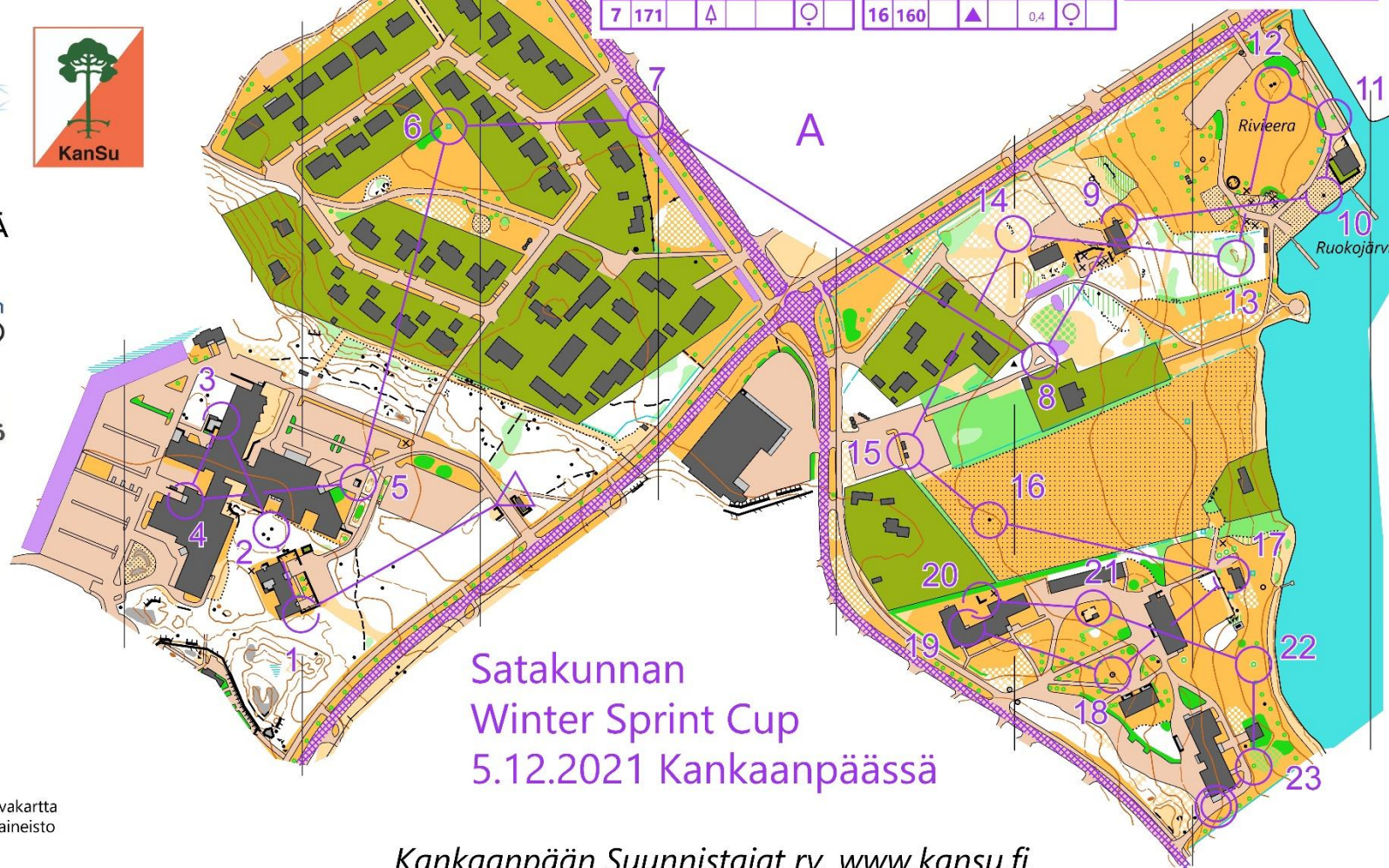
KANKAANPÄÄ

Kankaanpään
OPISTO

Parkanon
Säästöpankkisäätiö

omasp
Lähellä ja läsnä

A			2,7 km	
1	169	▲		▼
2	172	▲	1,4	○
3	173	■		▼
4	176	■		▼
5	175	■		▼
6	170	○		○
7	171	▲		○
8	152	▲		○
9	153	▲		○
10	154	▲	0,4	○
11	155	▲		○
12	156	▲	0,7 0,7	○
13	157	▲		○
14	158	▲		○
15	159	■		○
16	160	▲	0,4	○
17	162	▲		○
18	163	▲	2,0	○
19	164	▲		○
20	165	▲		○
21	166	▲		○
22	167	▲		○
23	168	▲		○



Satakunnan
Winter Sprint Cup
5.12.2021 Kankaanpäässä

SUUNNISTUSKARTTA 211502
POHJA-AINEISTO:
- Kankaanpään kaupungin kaavakartta
- Maanmittauslaitoksen avoin aineisto
MAASTOTYÖ JA PIIRTO:
- Tuomas Väinä 8-11/2021

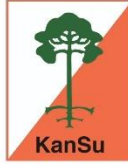
Kankaanpään Suunnistajat ry. www.kansu.fi

Tapala - Rivieera

sprinttisuunnistuskartta

1:4000 / 2 m

- x = suurikokoinen kataja
- o = nuotiopaikka, rakennuksen pohja
- = hakepuukasa, rakennustyömaa, kaukolämpöyömaa



KANKAANPÄÄ

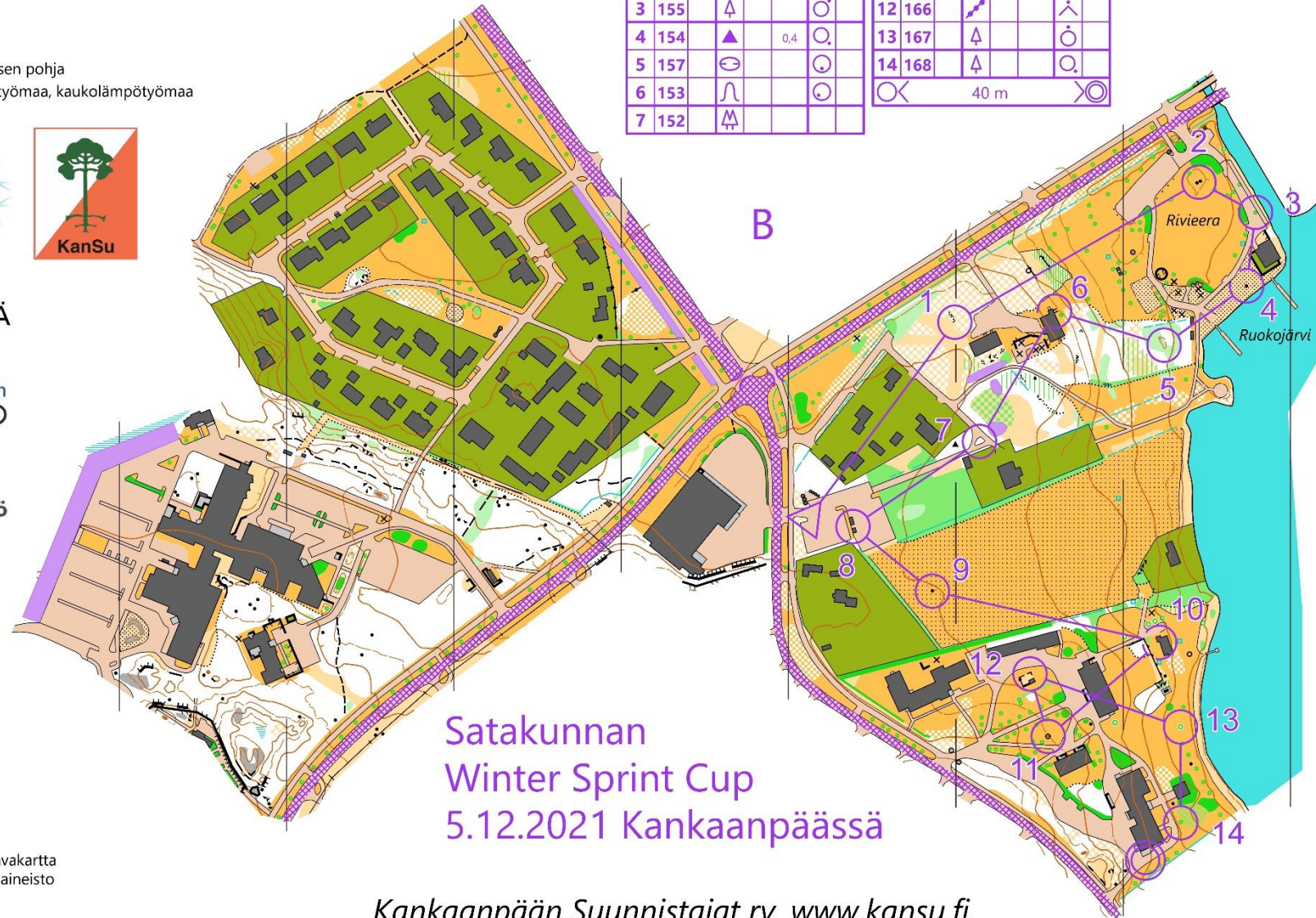
Kankaanpään
OPISTO

Parkanon
Säästöpankkisäätiö

omasp
Lähellä ja läsnä

B	1,5 km	
1 158	0,7 0,7	0,4
2 156	0,4	0,4
3 155	0,4	0,4
4 154	0,4	0,4
5 157	0,4	0,4
6 153	0,4	0,4
7 152	0,4	0,4

8 159	0,4	0,4
9 160	0,4	0,4
10 162	0,4	0,4
11 163	0,4	0,4
12 166	0,4	0,4
13 167	0,4	0,4
14 168	0,4	0,4



Satakunnan
Winter Sprint Cup
5.12.2021 Kankaanpäässä

SUUNNISTUSKARTTA 211502
POHJA-AINEISTO:
- Kankaanpään kaupungin kaavakartta
- Maanmittauslaitoksen avoin aineisto
MAASTOTYÖ JA PIIRTO:
- Tuomas Väinä 8-11/2021

Kankaanpään Suunnistajat ry. www.kansu.fi