



Reittianalyysi – Osakilpailu 3

15.1.2023, Kankaanpää

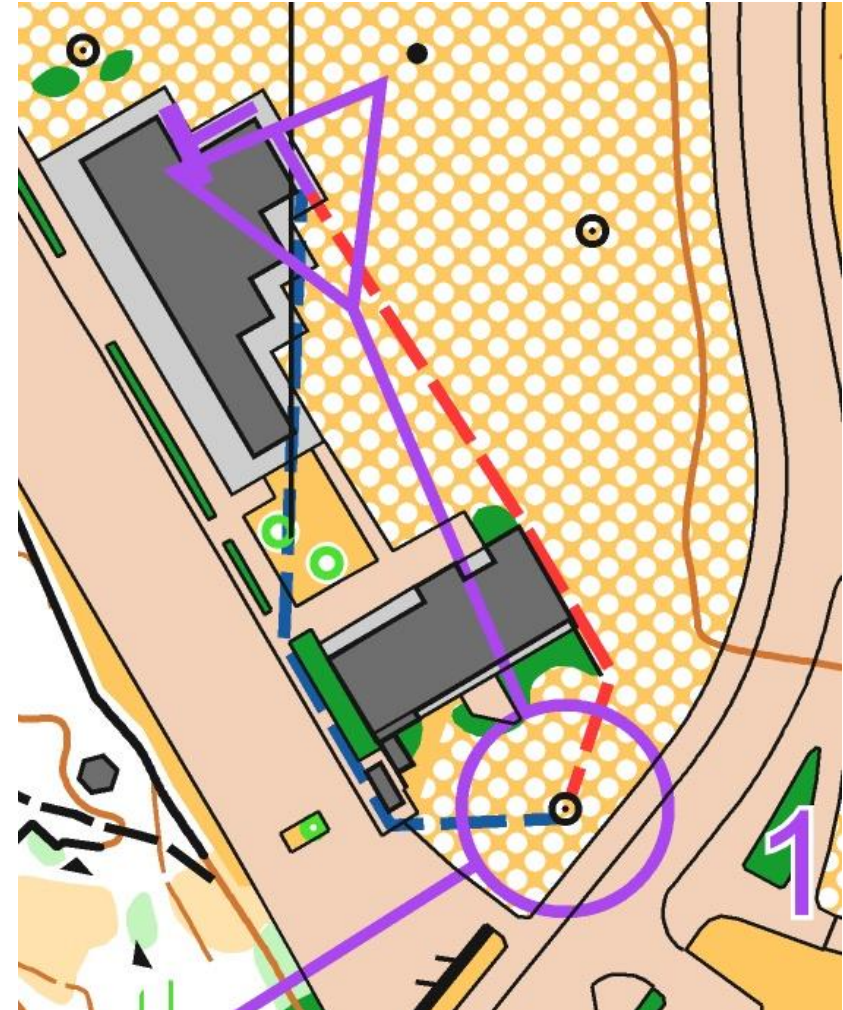


Yleistä Kankaanpään talvisprintistä

- Satakunnan Winter Sprint Cupin kauden 2022–2023 kolmas osakisa käytiin samassa maastossa, jossa on suunnistettu Satakunnan am-sprintti vuonna 2019 sekä talvisprintit 2020 ja 2021. Kartan eri alueita oli kuitenkin yhdistelty uudella tavalla, joten tuskin maastontuntemus ketään ratkaisevasti hyödytti.
- Järjestäjät varautuivat isoihin lumimääriin: Kisa siirrettiin Tapalan puistovoittoiselta kartalta koulujen suunnalle, jossa kulkureiteiksi löytyi runsaasti aurattuja katuja ja pihoja. Radasta laadittiin hieman korttelisuunnistusmainen.
- Kisaa edeltävinä päivinä 40 sentin hanget kutistuivat lähes olemattomiin. Niinpä muutamilla rastiväleillä suora reitinvalinta oli ennakoitua parempi, koska ei ollut lunta hidastamassa.
- Rastilla nro 7 sekaannusta aiheutti rastin numeron ja koodinumeron huono sijoitus, joka saattoi tuottaa käsityksen toisesta mahdollisesta kulkureitistä. Ratamestari pahoittelee. Itselle tutussa maastossa ei aina huomaa, mitkä kaikki asiat eivät ole kaikille osallistujille selviä. Ratamerkinnot saattavat peittää jotain tärkeää.

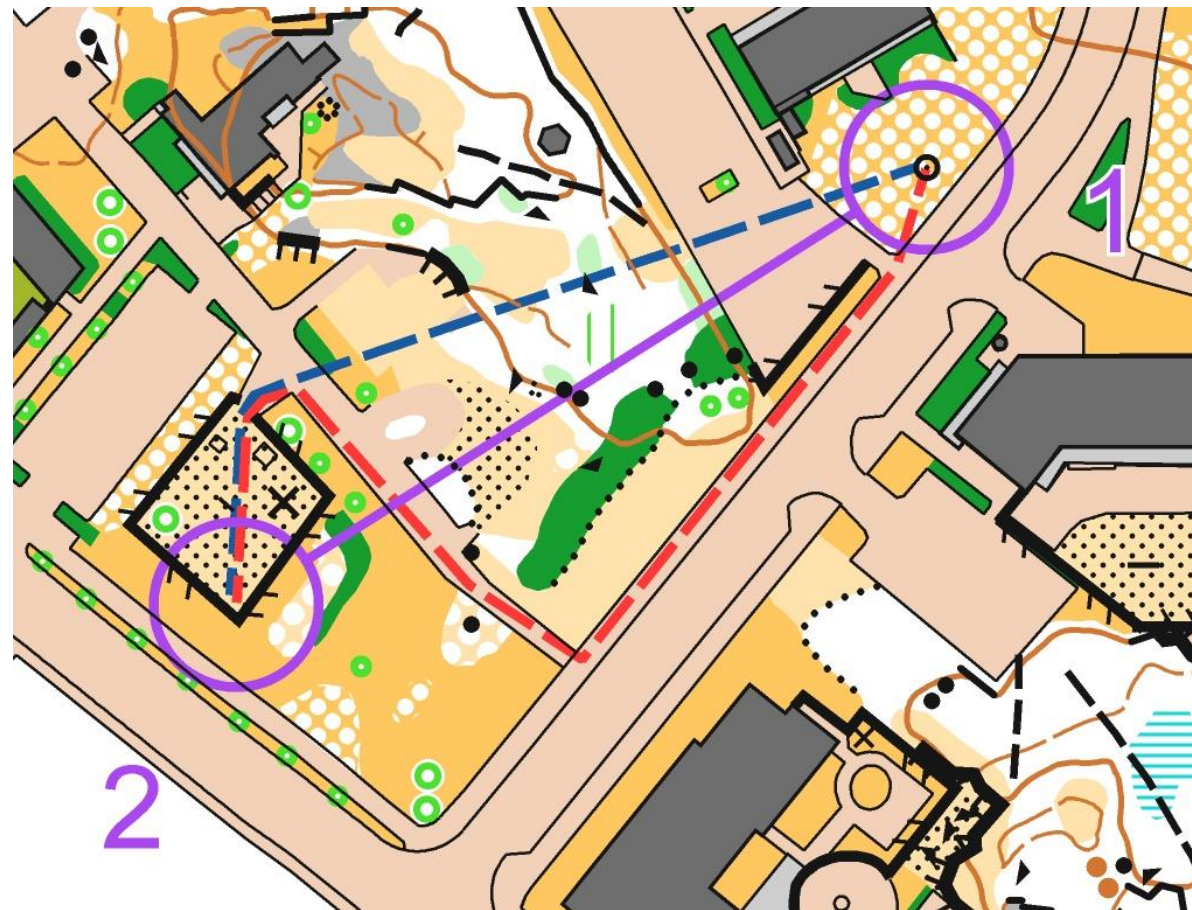
K-1

- Punainen reitti 82 m.
- Sininen reitti 96 m.
- Koska lunta ei ollut kisan aikaan tuossa paikassa juuri ollenkaan, ei sinisessä reitissä olisi ollut mitään järkeä. Sen sijaan viikko aiemmin se olisi voinut olla hyvinkin kannattava valinta.
- Lumiolosuhteet kannattaa testata ennen lähtöhetkeä, jotta tietää, miten paljon hanki hidastaa = miten paljon kannattaa kiertää.



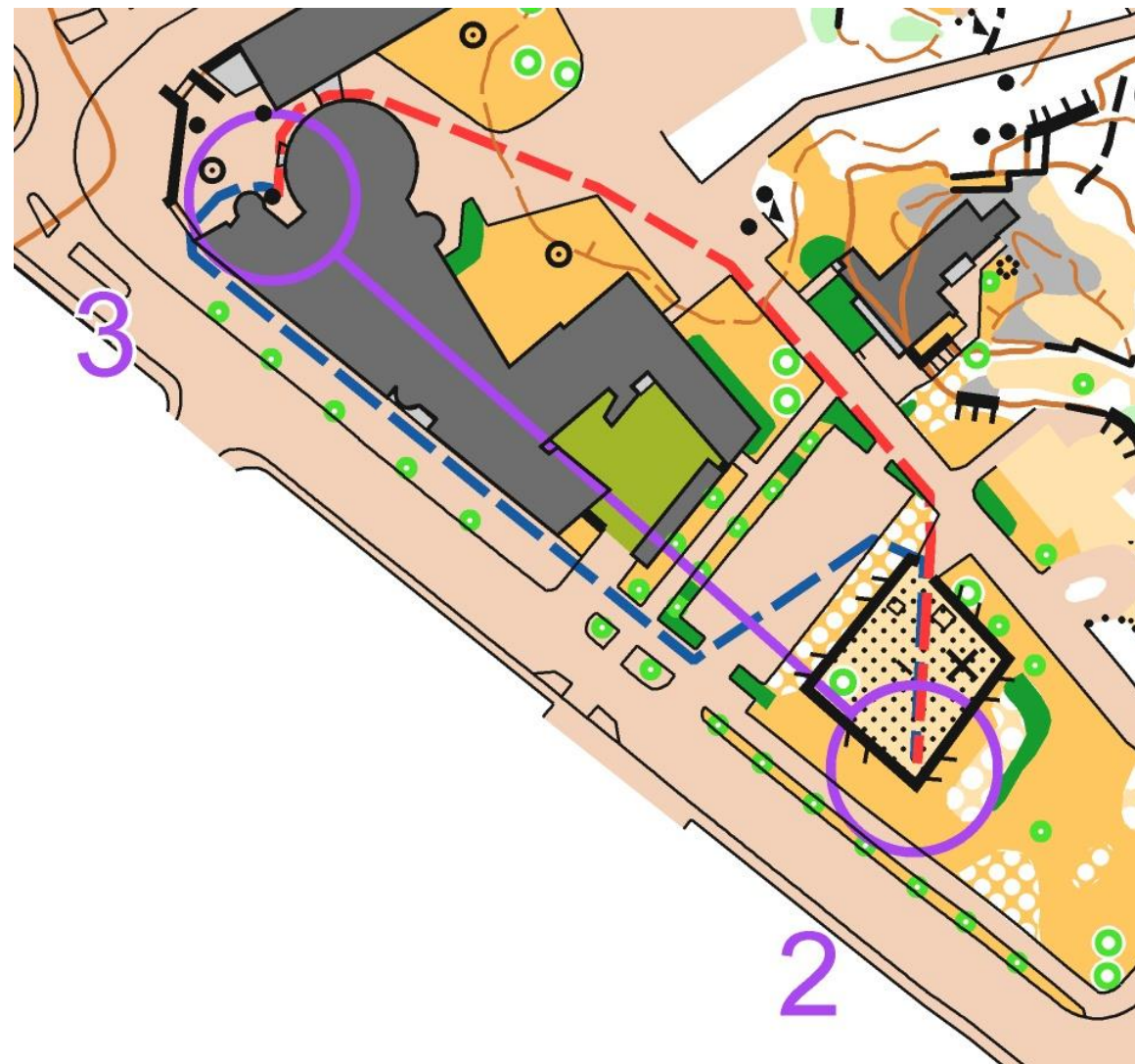
1-2

- Punainen reitti 180 m.
- Sininen reitti 131 m.
- Pituusero on merkittävä: 50 m.
Sinisellä reitillä kuitenkin joutuu läpäisemään umpihankea metsässä ja hieman myös nousemaan, kun taas punainen kulkee kokonaan aurattua väylää. Kuinka tossu nousee?



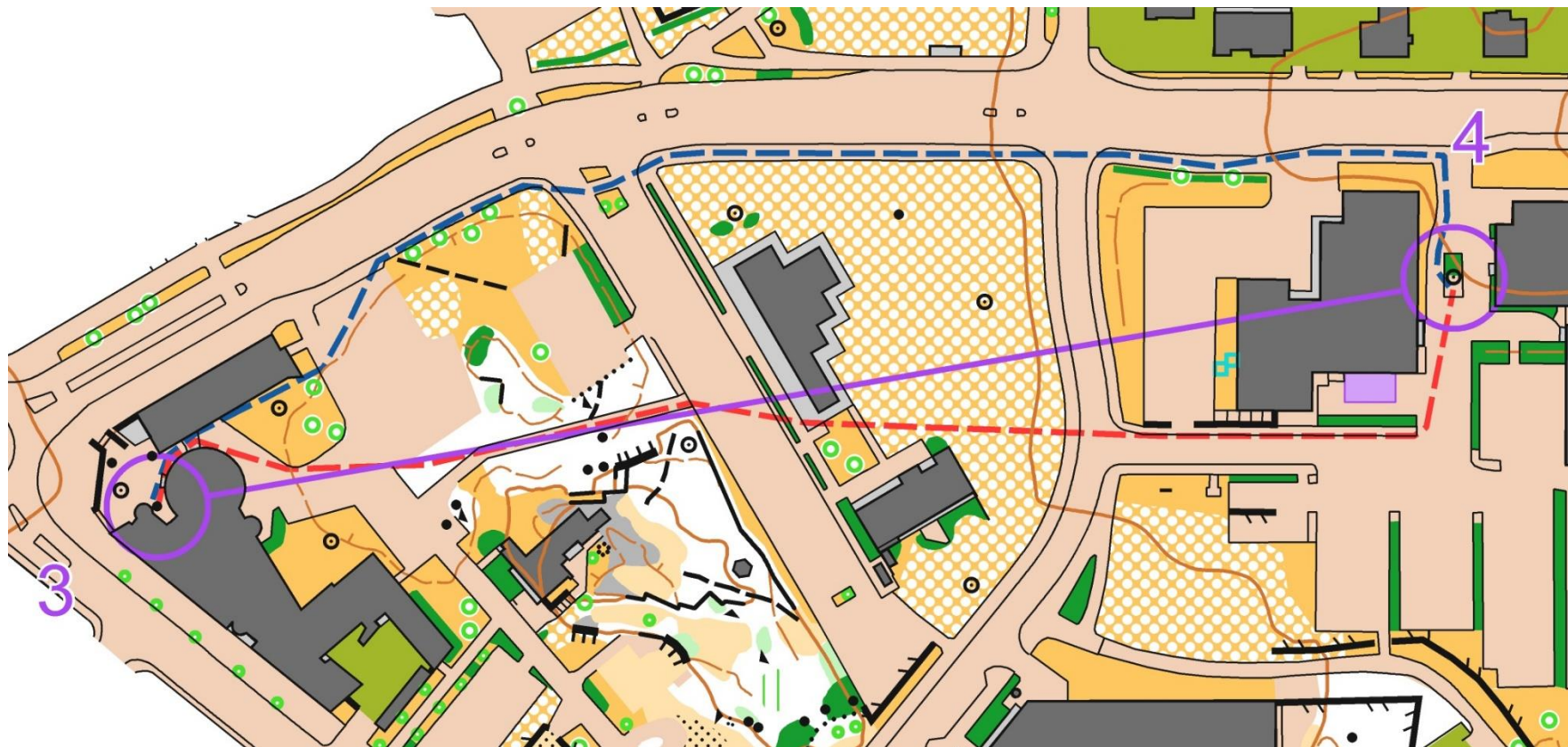
2–3

- Punainen reitti 163 m.
- Sininen reitti 179 m.
- Rastien yhdysviiva lähtösuunta hämää. Leikkikentän portti on pohjoiskulmassa, joten ensin on joka tapauksessa mentävä sinne. Tässä vaiheessa huomaa, että punainen vie selvästi suurempaa rastille. Sinistä voi siis pitää virhevalintana, koska se sisältää myös enemmän teräviä käännöksiä.



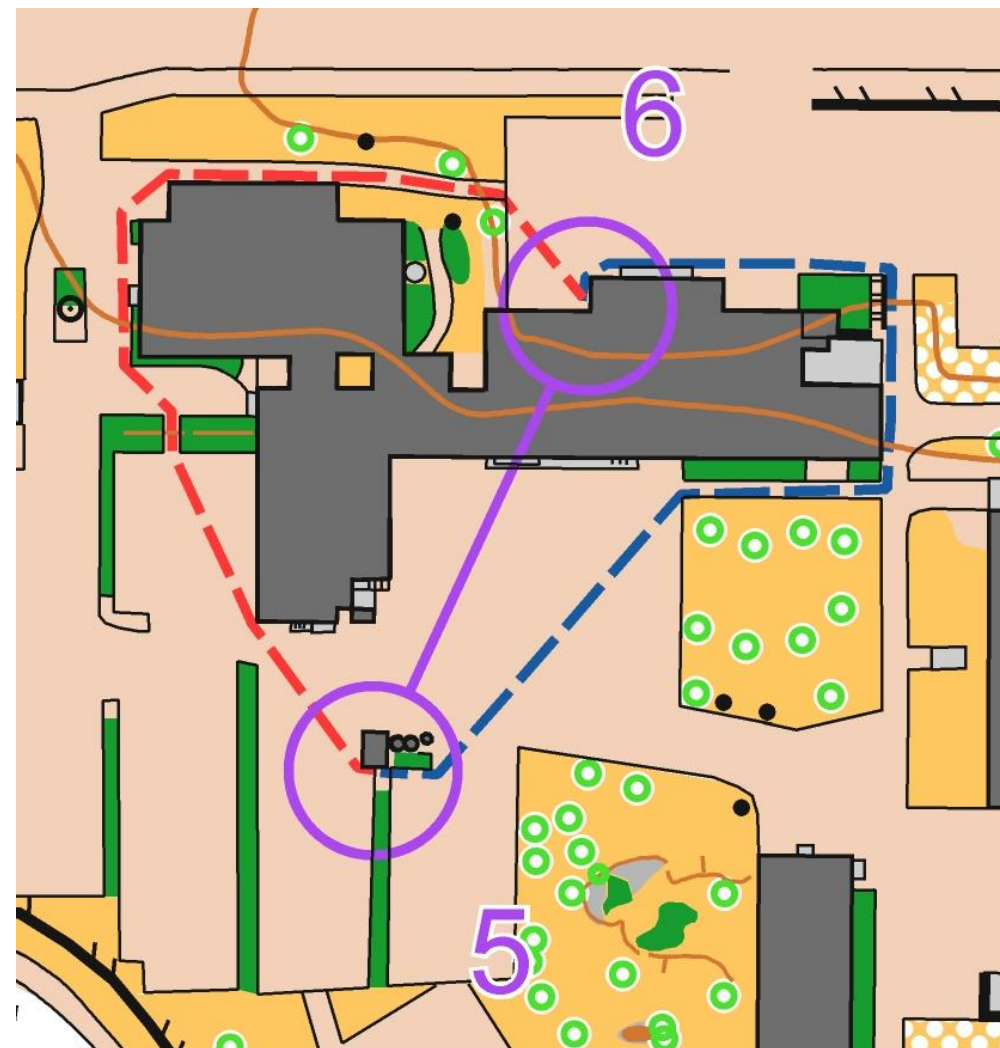
3–4

- Punainen reitti 345.
- Sininen reitti 372.
- Hidastaako luminen nurmikko sen verran, että vajaan 30 m kierto kannattaa?
- Jos lunta olisi ollut enemmän, myös vielä eteläisempi reitinvalinta olisi saattanut tulla kyseeseen.



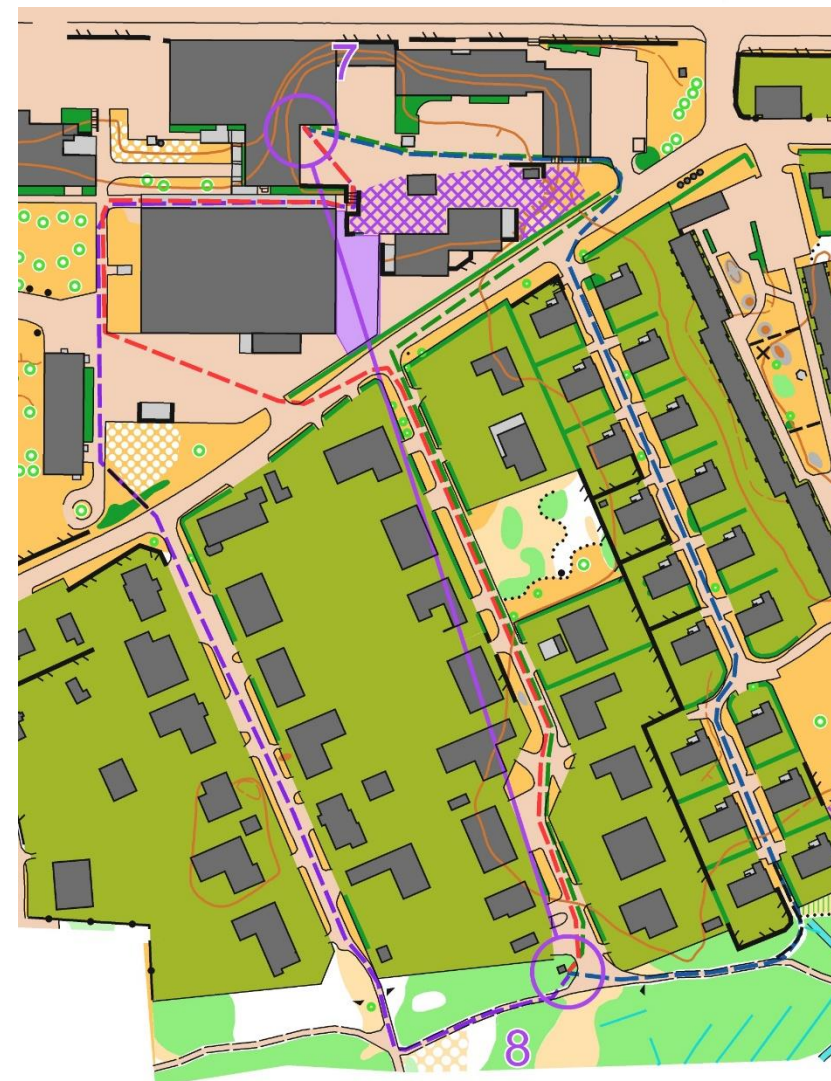
5–6

- Punainen reitti 166 m.
- Sininen reitti 168 m.
- Ei merkityksellistä pituuseroa, ja käännoiksiäkin tulee käytännössä saman verran: Jos lähtee punaiselle, tulee täyskäännös rastilla 5. Jos lähtee siniselle, tulee täyskäännös rastilla 6.
- Siniselle mennessä voi hieman oikaista nurmikon yli. Nyt ei lumi haitannut, mutta ovatko tuollaiset oikopolut kovin liukkaita aurattuun väylään verrattuna?



7–8

- Pitkä väli, jolle tarjolla peräti neljä vaihtoehtoa.
- **Punainen reitti 480.**
Ei hyvä. Joutuu nousemaan jyrkät portaat.
- **Sininen reitti 475 m.**
Suoraviivainen, toiseksi lyhin. Eteläreunan polku on jäinen ja siksi hieman hitaampi.
- **Vihreä reitti 430 m.**
Lyhin ja luultavasti muutenkin paras.
- **Violetti reitti 492 m.**
Täältäkin pääsee, mutta tämä on pisin vaihtoehto, minkä lisäksi pitää nousta portaat ja juosta jäistä polkua pitkin.



9–10

■ Punainen reitti 463 m.

Selvästi lyhin ja myös selkeä toteuttaa. Vaikka lopussa jättäisi nurmikko-oion tekemättä, on tämä silti paras.

■ Sininen reitti 503 m.

Matkatappion lisäksi reitille osuu enemmän jäistä polkua. Sekä alku- että loppurastilla tulee jyrkät käännökset.

■ Vihreä reitti 561 m.

Niin pitkä, ettei edes mahdu kokonaan karttapalalle...



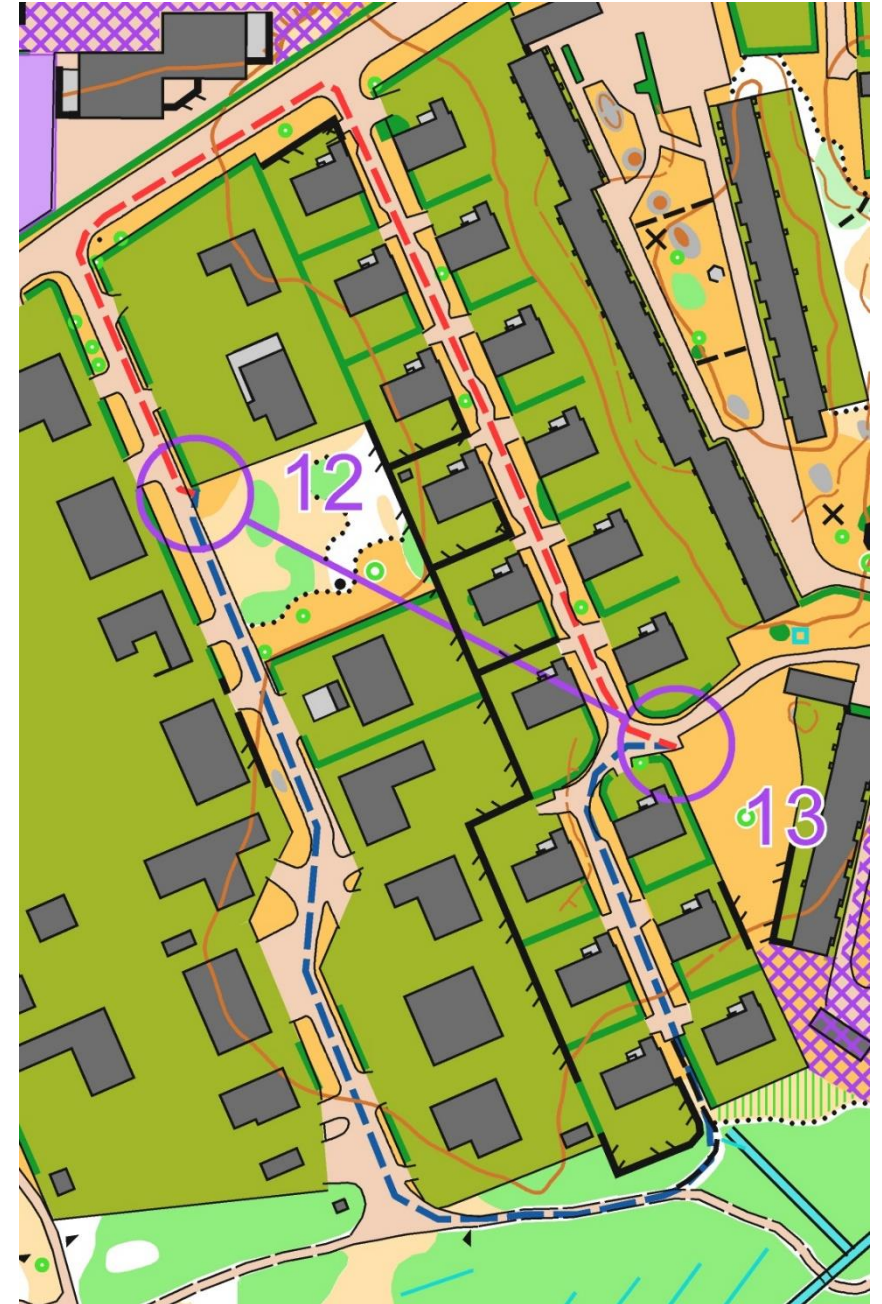
12–13

■ Punainen reitti 288 m.

Tämähän tietysti pitää valita.

■ Sininen reitti 340 m.

Pituusero on yllättävän suuri, ja sinisellä joutuu jälleen jäiselle polulle. Voi katsoa selväksi virheeksi, jos tänne lähtee.



13–14

■ Punainen reitti 496 m.

Häviää matkassakin selvästi,
ja lisäksi jälleen ajaudutaan
jäiselle polulle.

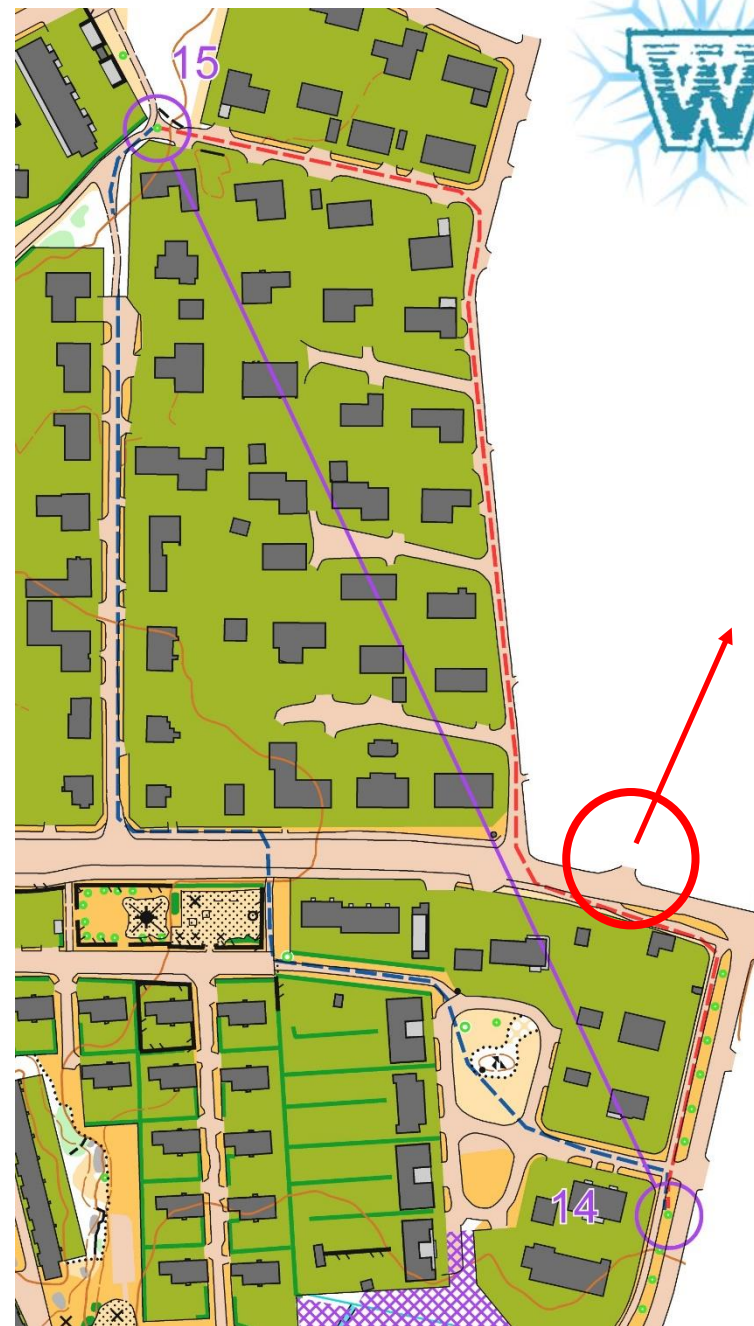
■ Sininen reitti 460 m.

Täältäähän tuo pitää mennä.
Selkeää ja hyväkulkuista.



14–15

- Punainen reitti 544 m.
- Sininen reitti 558 m.
- Pituuseroa toki reilut 10 m, mutta ei sininenkään silti huono ole. Kunhan ei aikaile päätöksenteossa vaan lähtee ripeästi toteuttamaan.
- Valvojan havainnon mukaan yllättävän moni hairahtui juoksemaan punaisella ympyrällä merkitystä risteyksestä kartalta ulos... Helpoilla siirtymäväleillä pitää muistaa olla tarkkana risteysten suhteen.



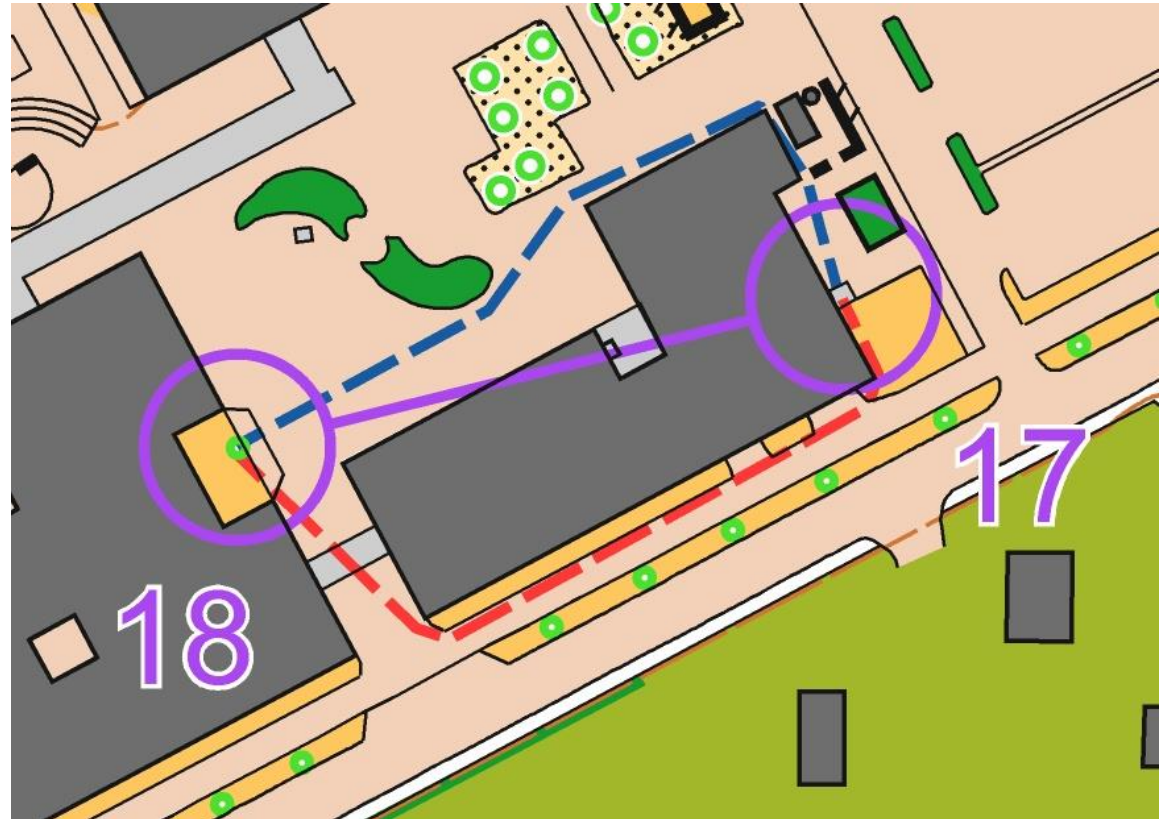
15–16

- Punainen reitti 419 m.
- Sininen reitti 425 m.
- Vihreä reitti 428 m.
- Violetti reitti 422 m.
- Monta jokseenkin tasaväkistä vaihtoehtoa. Merkityksellistä eroa ei ole sen paremmin pituudessa, kulkukelpoisuudessa kuin toteutuselkeydessäkään.



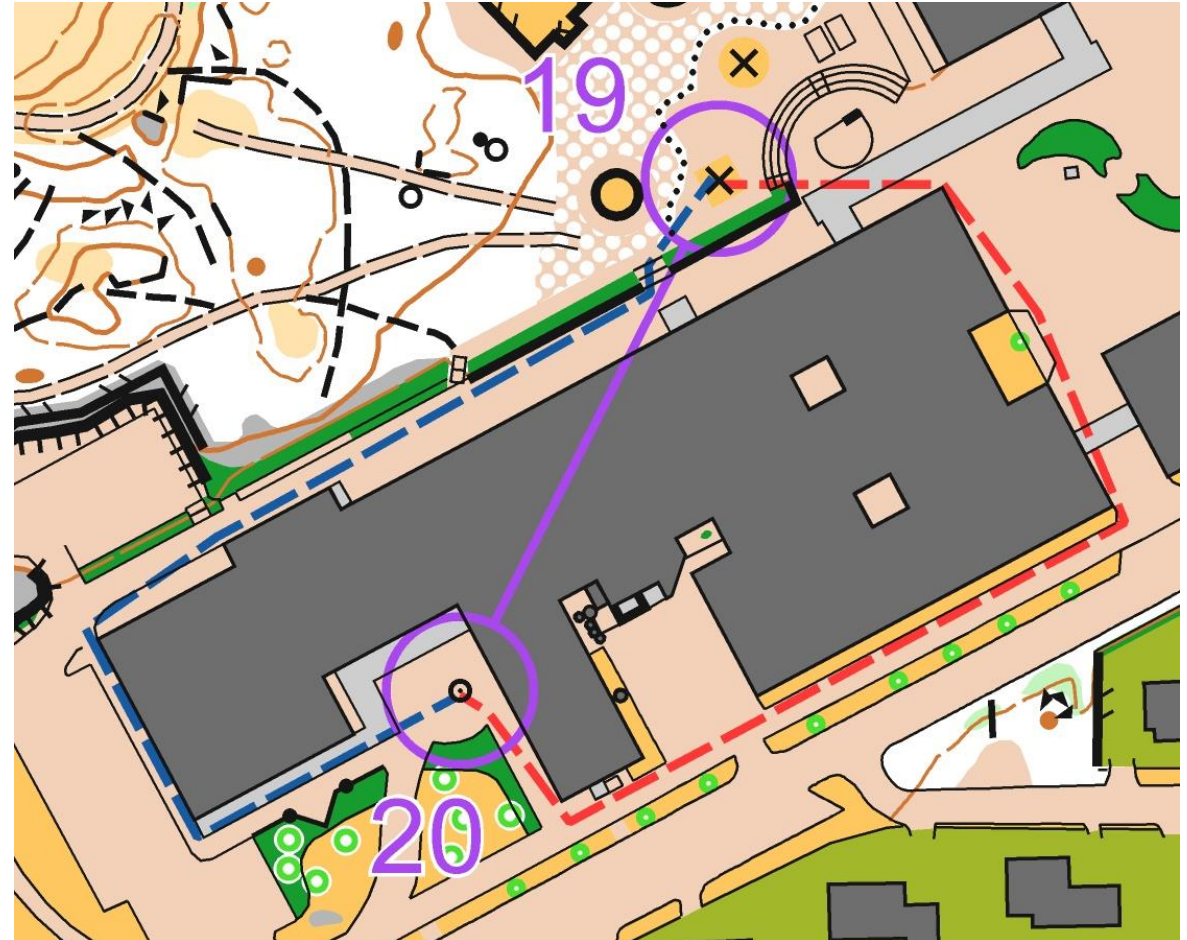
21–22

- Punainen reitti 113 m.
- Sininen reitti 107 m.
- Sinisellä hieman jyrkempiä käännöksiä. Jäteastia-alue vähän ahdas ja vaikeaselkoinen.
- Koska hanget sulivat, pääsi punaisella reitillä hyvin alkuun seinänviertä myöden. Viikkoa aiemmin itäisempi tiekierto olisi voinut tulla kyseeseen.



14–15

- Punainen reitti 228 m.
- Sininen reitti 214 m.
- Selvä homma: sininen on parempi.

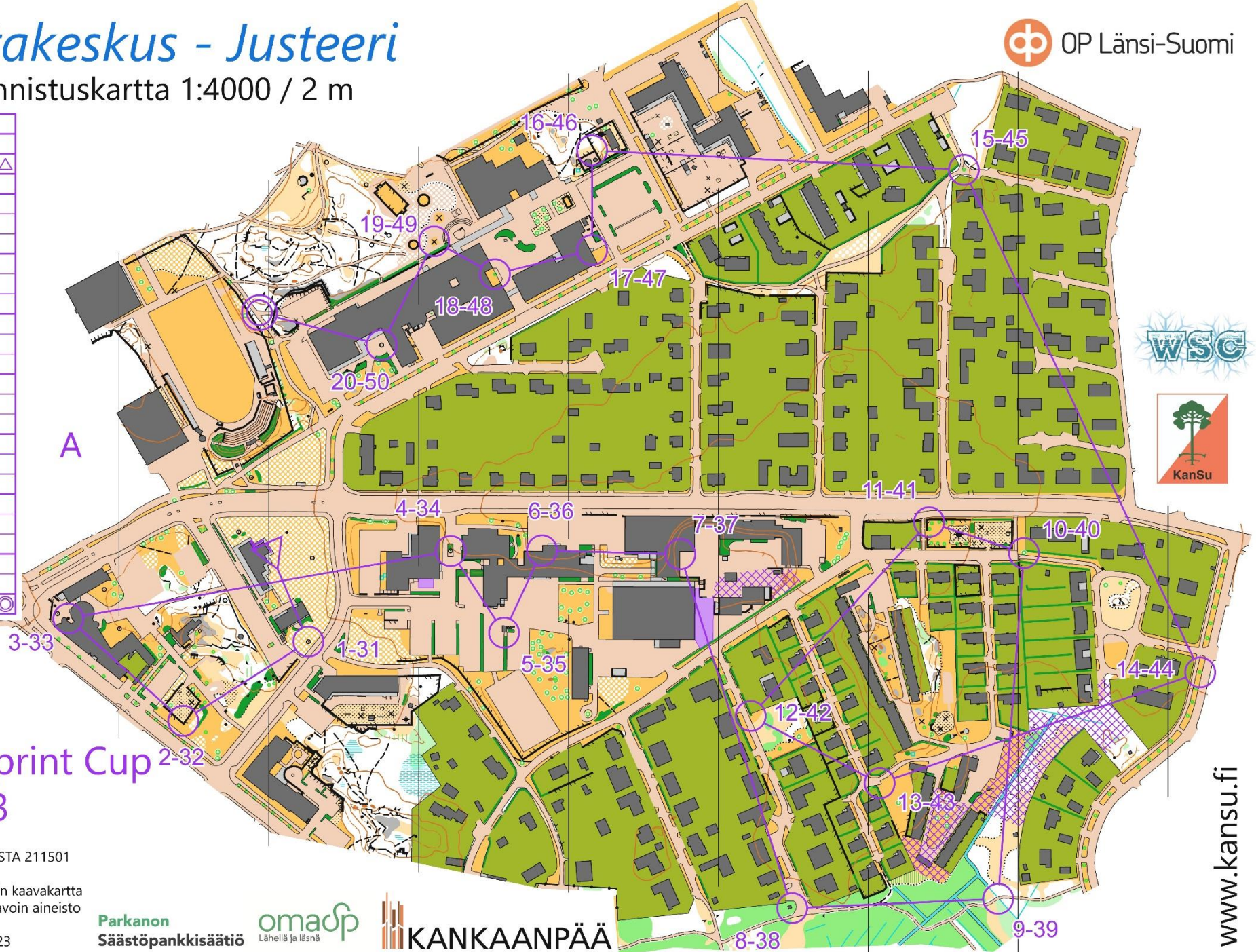


Liikuntakeskus - Justeeri

sprinttisuunnistuskartta 1:4000 / 2 m

OP Länsi-Suomi

Winter Sprint Cup 2023									
A		3,5 km							
		--- 20 m --->△							
1	31	▲							
2	32	▲							
3	33	▲							
4	34	▲							
5	35	▲							
6	36	▲							
7	37	▲							
8	38	▲							
9	39	▲							
10	40	▲							
11	41	▲							
12	42	▲							
13	43	▲							
14	44	▲							
15	45	▲							
16	46	▲							
17	47	▲							
18	48	▲							
19	49	▲							
20	50	▲							



Winter Sprint Cup 2-32
15.1.2023

OTE SUUNNISTUSKARTASTA 211501
POHJA-AINEISTO:
- Kankaanpään kaupungin kaavakartta
- Maanmittauslaitoksen avoin aineisto
MAASTOTYÖ JA PIIRTO:
- Tuomas Väinä 2019-2023

Parkanon
Säästöpankkisäätiö

omaop
Lähellä ja läsnä

KANKAANPÄÄ



www.kansu.fi

Liikuntakeskus - Justeeri

sprinttisuunnistuskartta 1:4000 / 2 m

Winter Sprint Cup 2023				
B	1,8 km			
1	31	▲		○
2	34	▲		○
3	35	■		○
4	36	▨		○
5	37	▨		○
6	42	▨		○
7	41	▨		○
8	45	▲		○
9	46	▨		○
10	47	▨		○
11	48	▲		○
12	49	×		○

150 m

B



Winter Sprint Cup
15.1.2023

OTE SUUNNISTUSKARTASTA 211501
POHJA-AINEISTO:
- Kankaanpään kaupungin kaavakartta
- Maanmittauslaitoksen avoin aineisto
MAASTOTYÖ JA PIIRTO:
- Tuomas Väinä 2019-2023