



Reittianalyysi – Osakilpailu 3

Kankaanpää

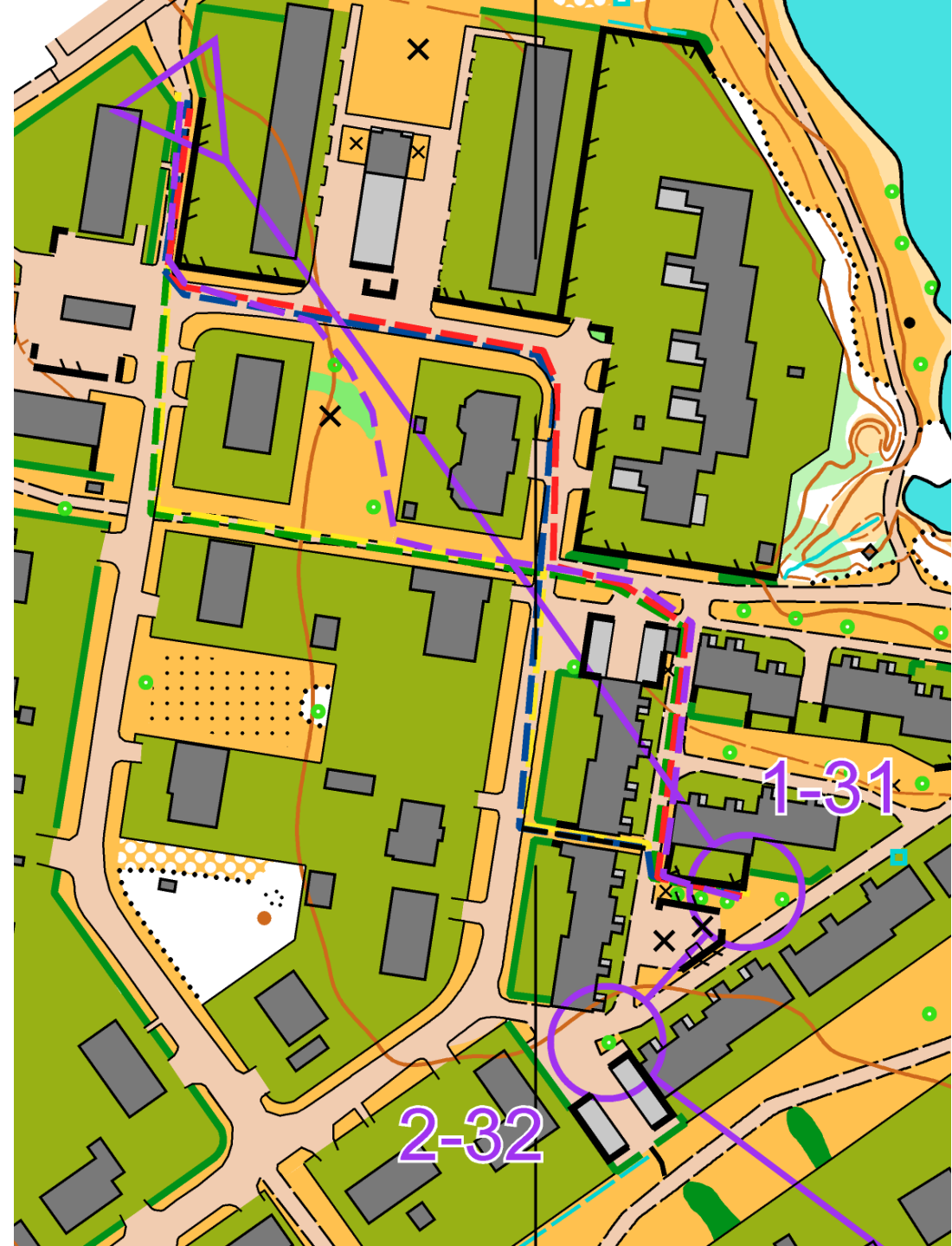


Yleistä Kankaanpään WSC:sta

- Winter Sprint Cupin Kankaanpään-osakisa käytiin Tapalassa alueella, jossa ei sprinttikartalla ole suunnistettu aiemmin. Kaakkoispäässä käytiin toki Rivieeran ja Papiksen nurkilla, jotka ovat entuudestaan tuttuja.
- Hieman korttelisuunnistusmainenhan tästäkin lopulta tuli, koska kovin pienipiirteisiä pihasokkeloita ei alueella ole tarjolla. Jos on seurannut sprintteihin liittyvää keskustelua, voinee todeta, että nyt oltiin lähempänä eurooppalaista sprinttiratatyylä kuin suomalaista. Onneksi joka paikassa ei olla Lahden SM-sprintin tyyppisessä labyrintissä...
- Talvella on lunta. Sitä osui myös suunnistajan tossun alle. Jonkin verran varmaan jokainen hangessakin kahlasi, mutta suurin osa matkasta kuljettiin kuitenkin aurattuja reittejä pitkin. Vaikkei lunta valtavan paljoa ollutkaan, ohjasi lumitilanne silti varmasti suosimaan tiereitinvalintoja.
- Ratamestari ottaa mielellään vastaan palautetta sekä radasta että analyysistä. Yhteystiedot: 050 323 3748 / tuomas.vaina@kankaanpaa.fi
- Huom! Rastien koodit eivät ole tässä esityksessä samat kuin kilpailukartassa.

K-1

- Monta jokseenkin tasavahvaa vaihtoehtoa K:lta ykköselle.
- **Punainen (268 m)** on lyhin ja nopein.
- Käytännössä tasavahvat:
 - sininen 274 m
 - vihreä 275 m
 - keltainen 275 m
- Sulan maan aikaan paras olisi **violetti (257 m)**, joka lyhyyden lisäksi välttää pari terävää kulmaa. Nyt hanki syö kymmenen metrin matkahyödyn.



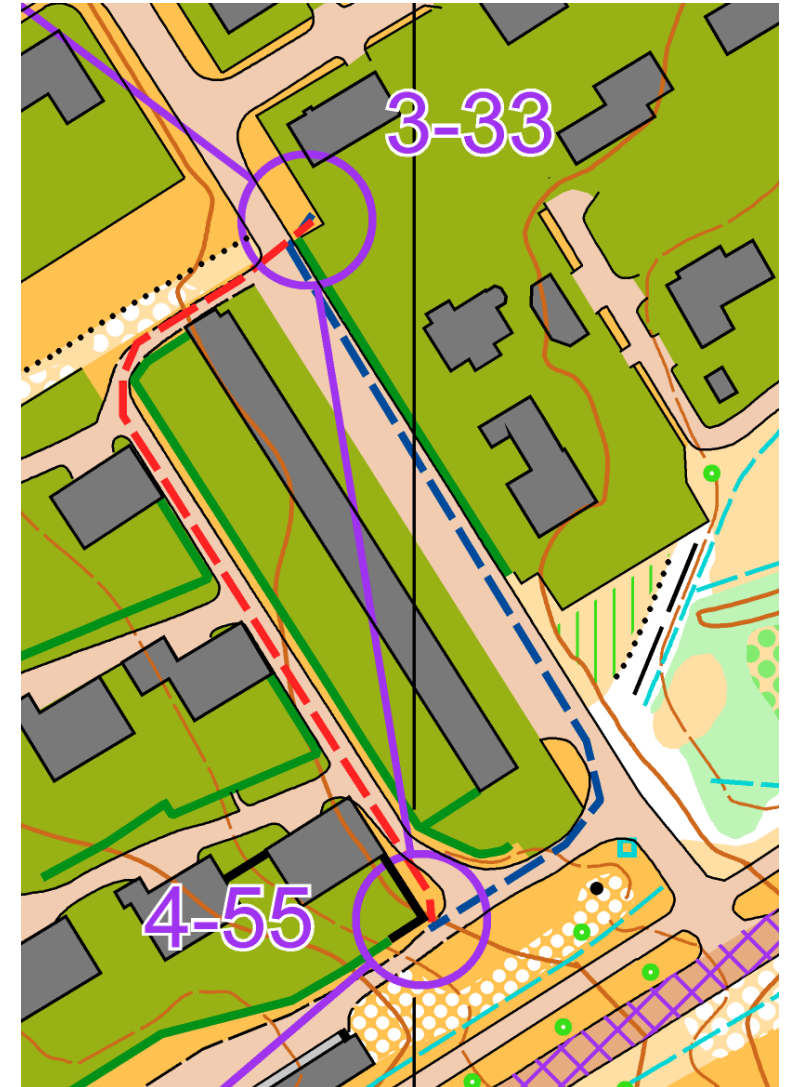
2-3

- Piirrokset alkavat aidan aukolta, jonka kautta joka tapauksessa on kuljettava.
- Pituudet:
 - punainen 339 m
 - sininen 402
 - keltainen 418
 - vihreä 382
- Punainen on lyhin, nopein ja paras. Vihreä lumiolosuhteiden vuoksi huono.



3–4

- Reitit ovat täysin saman mittaiset: 161 m. Myöskään muut seikat eivät tuota eroa. Siispä ihan kumpaa tahansa, kunhan tekee päätöksen nopeasti.



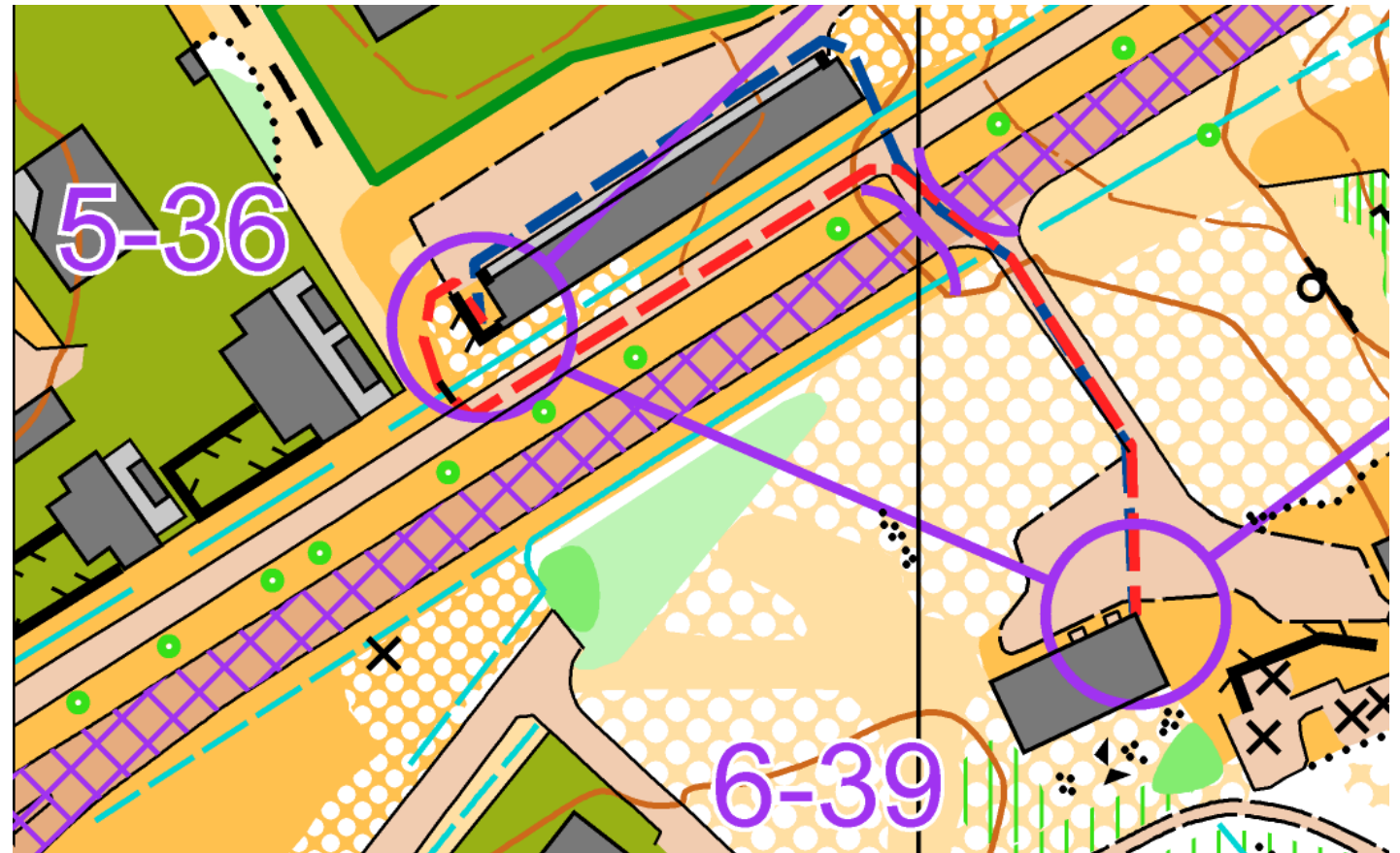
5-6

■ Pituudet:

■ punainen 165 m

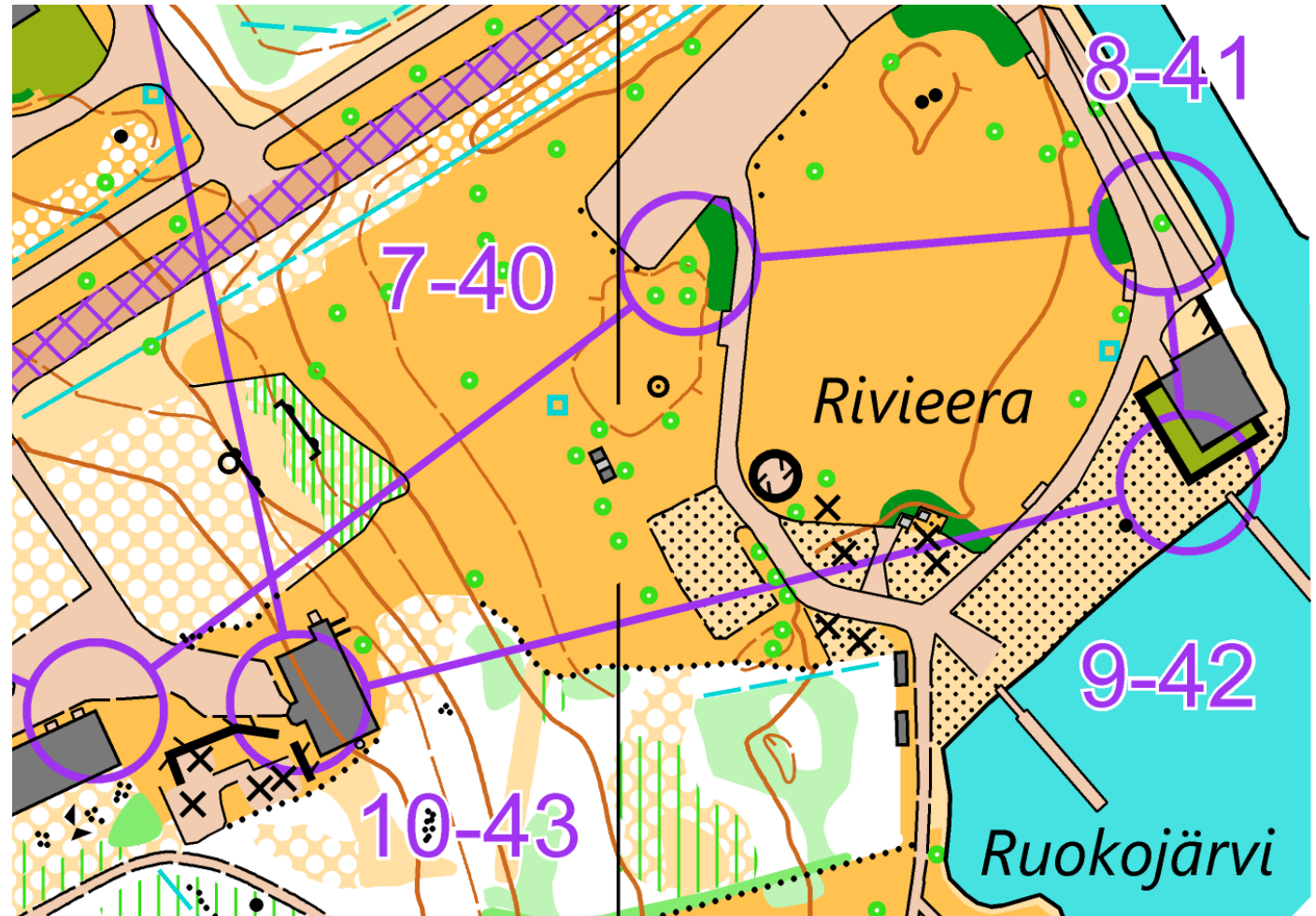
■ sininen 154 m

- Autotalli kannattaa kiertää koillispuolelta. Lyhyempi, ja menoreitin on jo voinut vilkaista viitosrastille tullessa valmiiksi.



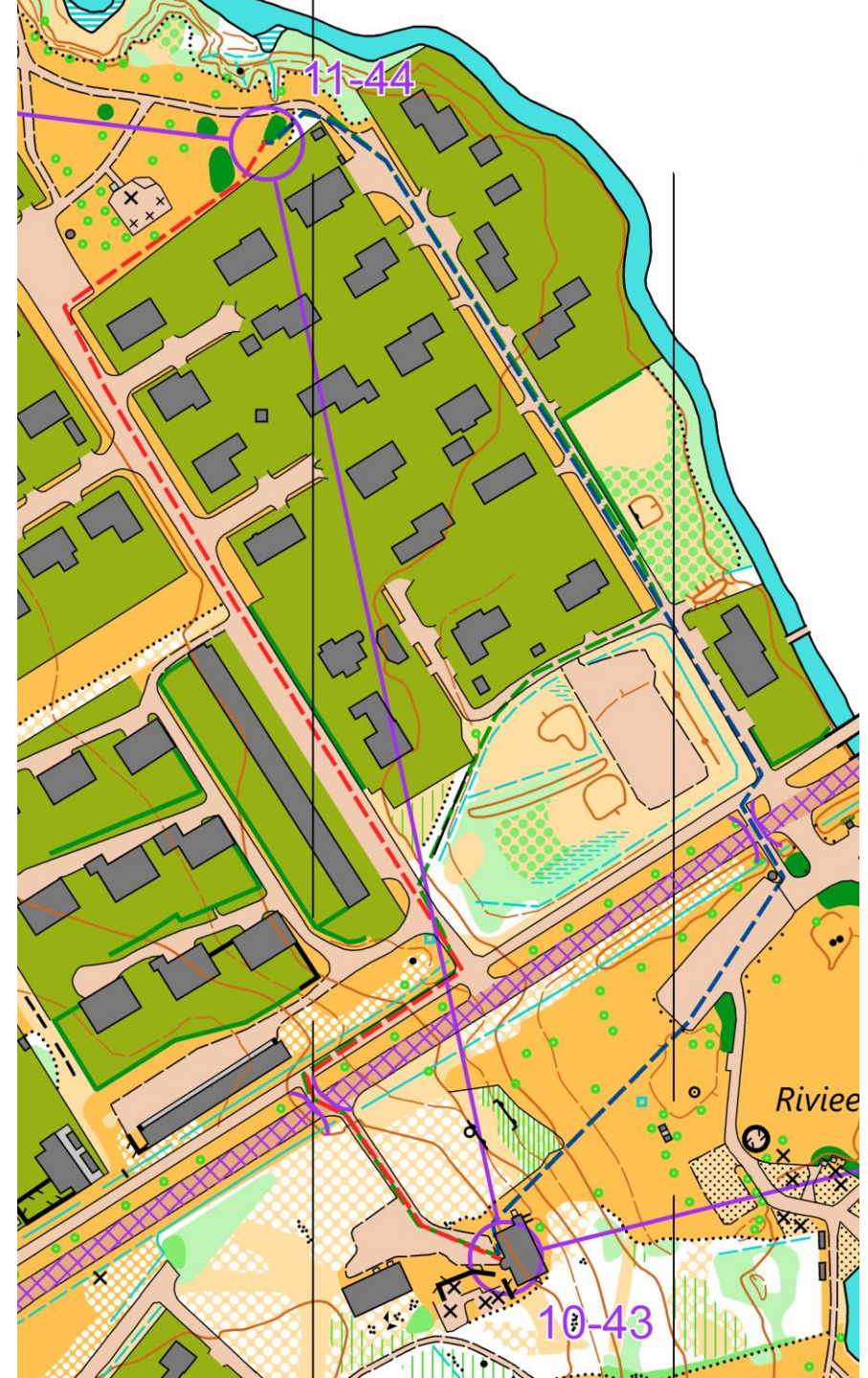
6–10

- Rivieeran puistoalueen silmukka ei juuri reitinvalintoja tarjoa.
- Muutamien pienten kasvillisuusalueiden osalta pitää päättää, kummalta puolen kulkee.
- Alue on luminen, joten kannattaa havainnoida mahdollisia tallattuja polkuja, jotka helpottavat etenemistä.



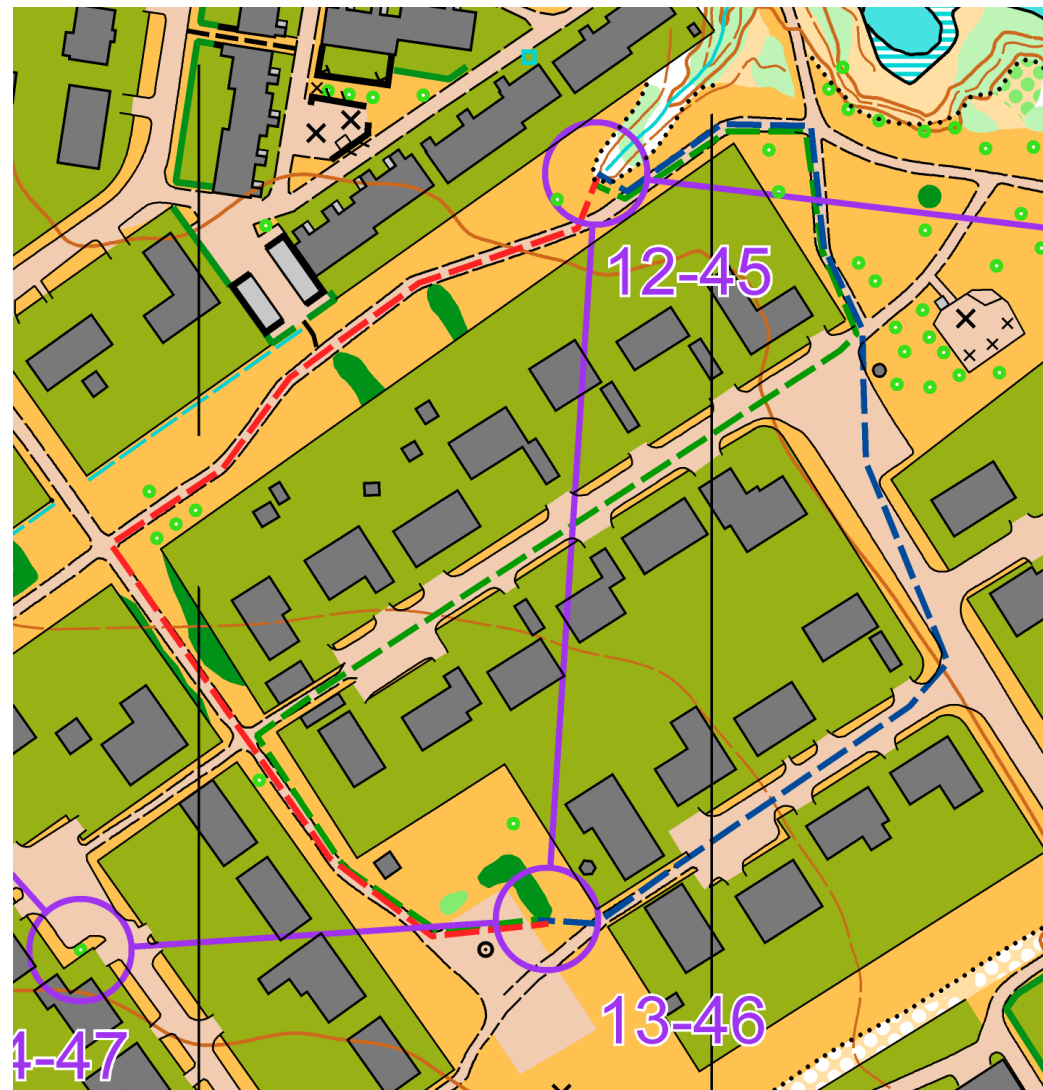
10–11

- **Sininen (491 m)** on lyhin. Alkumatkasta reitti kulkee hangessa – mutta alamäkeen. Sen jälkeen suoraviivaista etenemistä auratuilla reiteillä.
- **Punainen (502 m)** on vähän pidempi. Aluksi kuljetaan aurattuja reittejä, mutta lopussa on hankea, ellei kierrä luoteesta puistokäytävää pitkin.
- **Vihreä (540 m)** olisi virhevalinta, sillä se on selvästi pisin, minkä lisäksi matkalle osuu epämääräinen urapätkä, jonka kulkukelpoisuutta ei etukäteen tiedä.



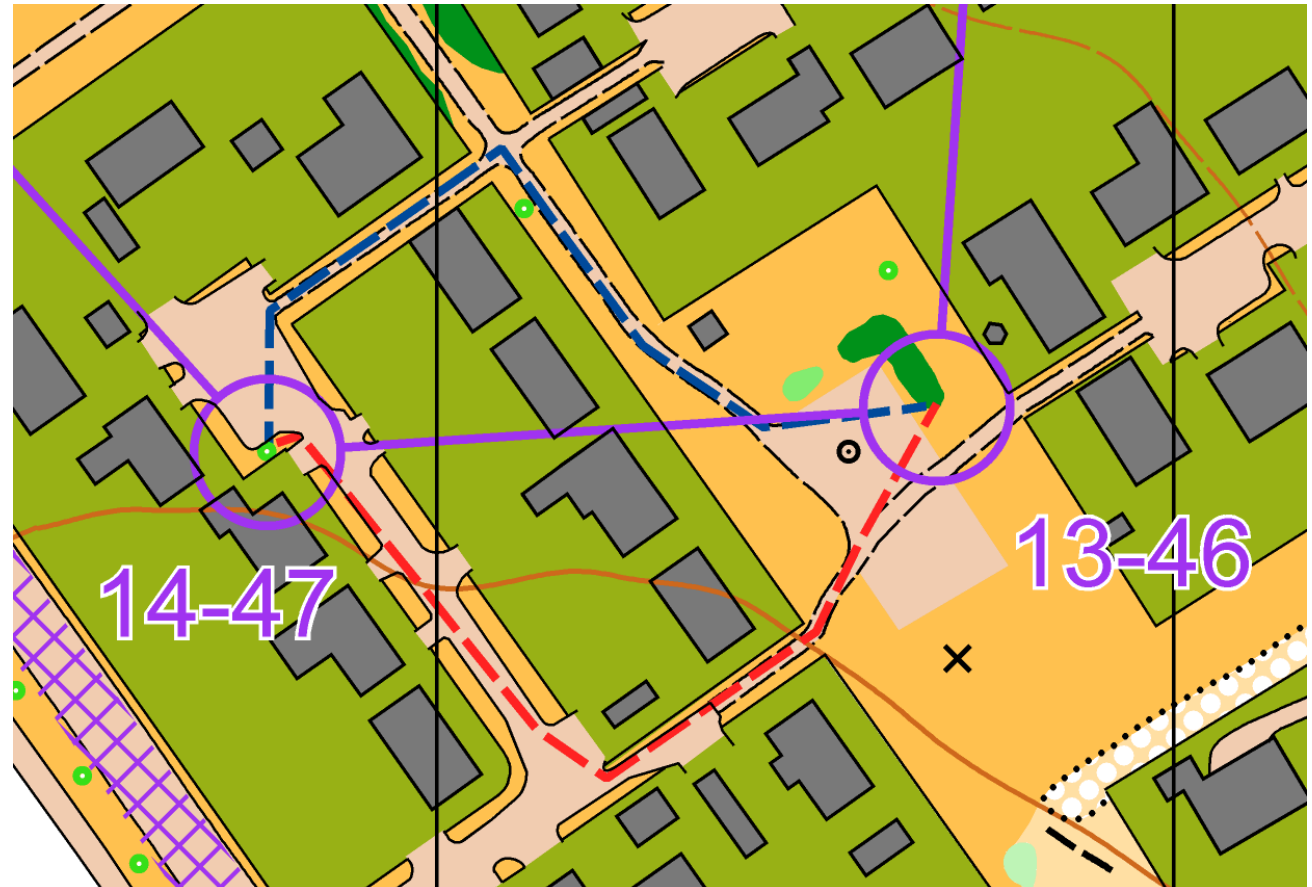
12–13

- **Sininen (295 m)** on lyhin ja muutenkin hyvä. Tästä siis pitää mennä.
- **Punainen (304 m)** ei toki häviä paljoa, ja ihan hyvä tämä kaikin puolin muuten on. Jos haluaa tiedustella tulevia rastivälejä (13–14–15), se onnistuu tätä vaihtoehtoa käyttäen.
- **Vihreä (362 m)** olisi paha virhe. Runsaasti lisäpituutta ja mutkittelua.



13–14

- **Punainen (163 m)** häviää pituudessa hieman, mutta rasteilla ei tarvitse tehdä ihan niin jyrkkiä käännöksiä kuin sinisellä.
- **Sininen (158 m)** on viisi metriä lyhyempi. Melko merkityksetön ero, joka tasoittuu, jos reitille osuu lumikasa tai pysäköity auto. Vähän jyrkemmin pitää rasteilla kääntyä.



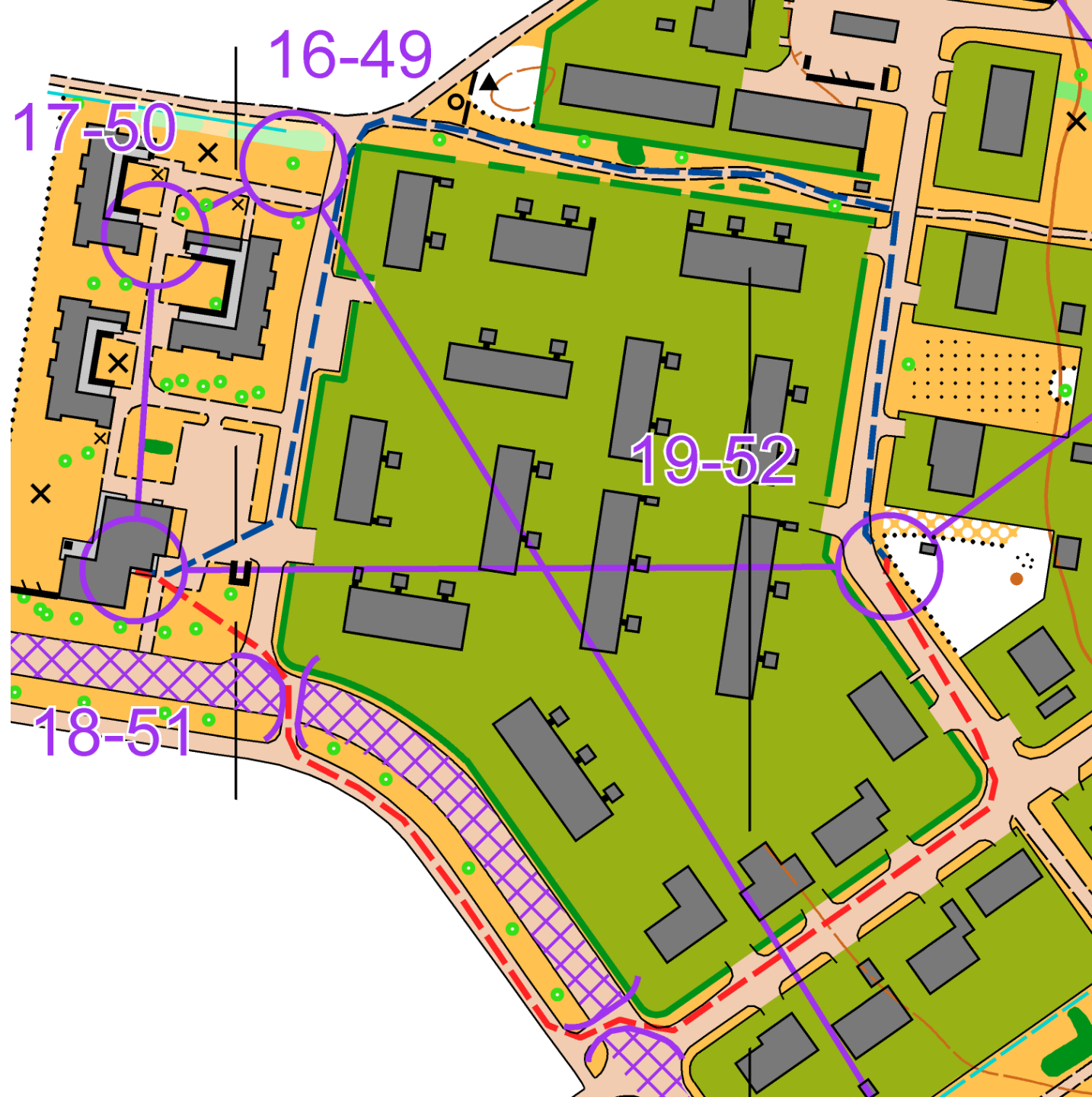
15–16

- **Punainen (362 m)** häviää pituudessa hieman. Lisäksi tulee kaksi kadunylitystä, joissa voi joutua pysähtymään.
- **Sininen (352 m)** on kymmenen metriä lyhyempi ja ehkä vähän yksinkertaisempi toteuttaa. Samalla tulee jo nähneeksi tulevan rastin nro 19 sekä siihen liittyviä mahdollisia reitinvalintoja.



18–19

- **Punainen (337 m)** on vähän lyhyempi, alussa on hieman hankea nurmikolla. Jos kiertää aurattua pihaa pitkin, tulee lisämetrejä. Miten sujuvat kadunylitykset?
- **Sininen (341 m)** lienee tässä nopeampi. Pituuserolla ei ole merkitystä, mutta tämä on sujuvampi ja varmempi.



19–20

■ Pituudet:

■ punainen 250

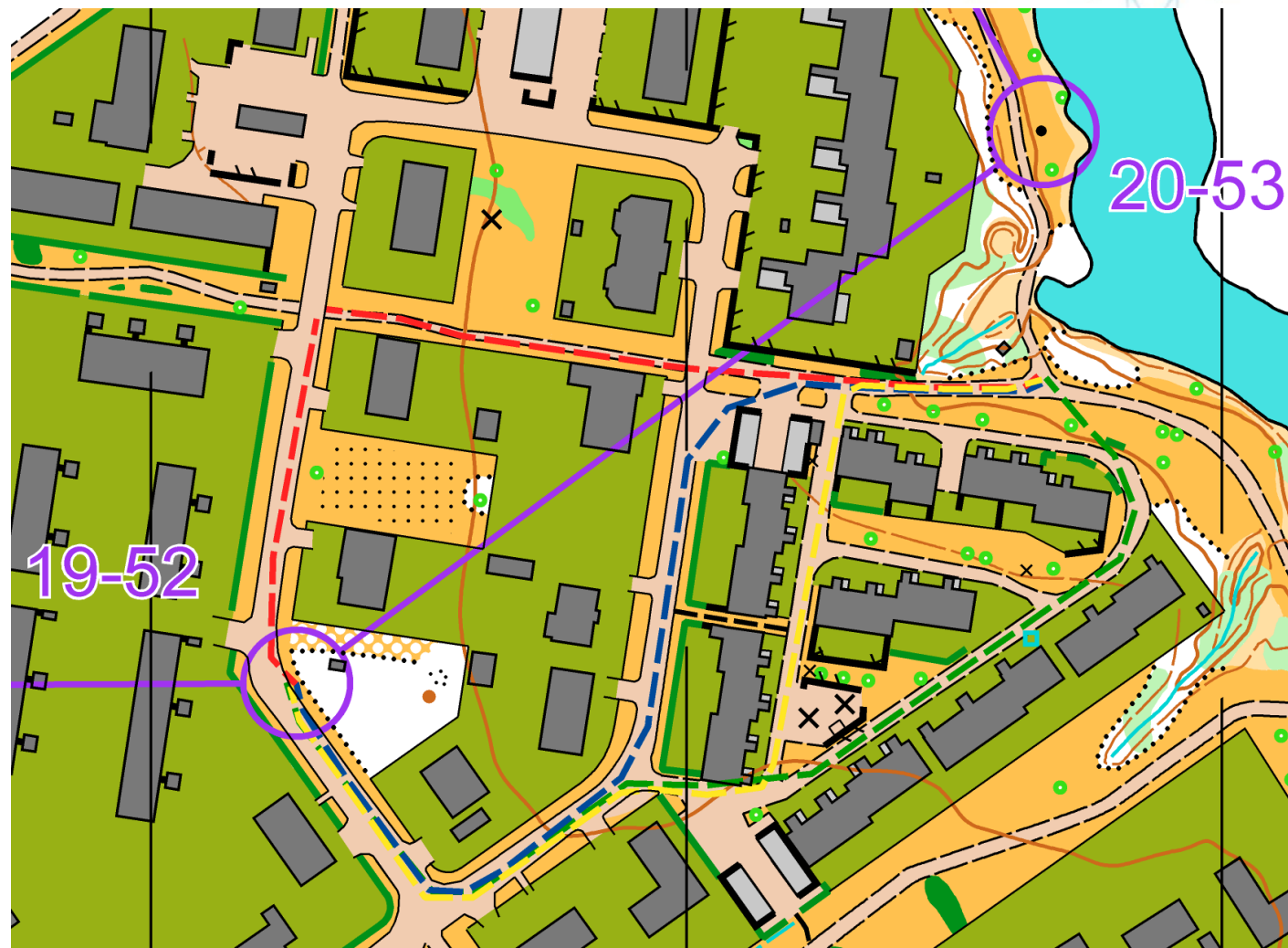
■ sininen 267

■ vihreä 282

■ keltainen 275

■ Vaihtoehtoja on useita. Vasen on lyhyempi ja nopeampi kuin mikään oikeanpuoleisista.

■ Matkat on mitattu rastille johtavan puistokäytävän alkuun.



sprinttisuunnistuskartta

Tapala

mittakaava 1:4000

käyräväli 2 m



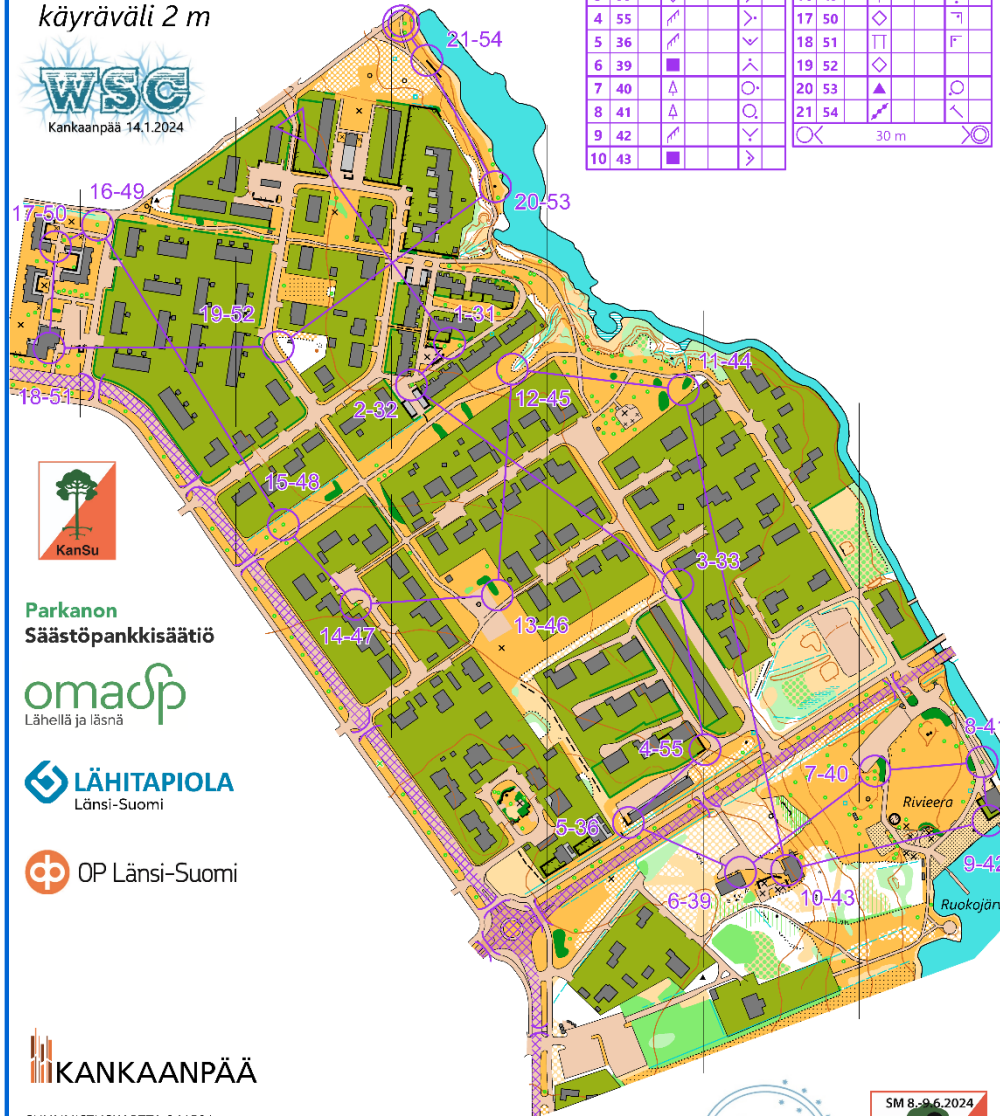
A

Winter Sprint Cup 14.1.2024

	A	3,0 km	
1	31	↗	↘
2	32	Δ	○
3	33	◇	>
4	55	↗	>
5	36	↗	∨
6	39	■	^
7	40	Δ	○
8	41	Δ	○
9	42	↗	Y
10	43	■	>

11	44	✱	○
12	45	✱	○
13	46	✱	○
14	47	Δ	○
15	48	Δ	○
16	49	Δ	○
17	50	◇	○
18	51	□	F
19	52	○	○
20	53	○	○
21	54	▲	○

30 m



Parkanon
Säästöpankkisäätiö

omaop
Lähellä ja läsnä

LÄHITAPIOLA
Länsi-Suomi

OP Länsi-Suomi

KANKAANPÄÄ

SUUNNISTUSKARTTA 241501

POHJA-AINEISTO:

- Kankaanpään kaupungin kaavakartta

- Maanmittauslaitoksen avoin aineisto

MAASTOTYÖ JA PIIRTO:

- Tuomas Väinä 2021-2024

TUOSTUS:

- RatMal 1/2024



19.-20.1.2024



sprinttisuunnistuskartta

Tapala

mittakaava 1:4000

käyräväli 2 m



Winter Sprint Cup 14.1.2024				
	B	1,5 km		
1	52	◇	◇	
2	48	△		○
3	47	△		○
4	46	✱		○
5	36	✱		○
6	55	✱		○
7	33	◇		○
8	44	✱		○
9	45	▽		○
10	31	✱		○
11	53	▲		○
12	54	✱		○



Parkanon
Säästöpankkisäätiö

omaop
Lähellä ja länä

LÄHITAPIOLA
Länsi-Suomi

OP Länsi-Suomi

KANKAANPÄÄ

SUUNNISTUSKARTTA 241501

POHJA-AINEISTO:

- Kankaanpään kaupungin kaavakartta

- Maanmittauslaitoksen avoin aineisto

MAASTOTYÖ JA PIIRTO:

- Tuomas Väinä 2021-2024

TULOUSTUS:

- RatMal 1/2024



19.-20.1.2024

