

## RATAMESTAREILTA

Maailman myllerrys on tuonut vaikutuksensa myös Hämeenkanhaalle. Viime syksy ja varsin mennyt kevät on ollut äärimmäisen vilkasta Puolustusvoimien toiminta-aikaa kankaalla. Tämä on myös jättänyt jälkensä alueelle.

Ei pelkästään harjoittelevien joukkojen määrä, vaan myös kaluston laajentuminen ja kasvaminen ovat tuoneet lisää alueen kulumista. Erityisesti tela-alustaisten ajoneuvojen tulo on tehnyt muutosta. Viimeiset harjoitukset ovat vielä käynnissä tätä kirjoitettaessa ja karttojen ollessa jo painettuina.

Vaikutus näkyy erityisesti kahdessa asiassa. Risteykset ovat monissa kohta todella huonoja ajettavuudeltaan. Näitä ei ole kuitenkaan ole yritetty kartassa luokitaa ajonopeuden vaan risteyksen muodon ja selkeyden mukaan. Myös lyhyet mäet ovat vastaavanlaisia. Toisena kohtana ovat metsään ajettu jäljet – missä vaiheessa ajoneuvon jäljet muuttuvat kartoitettavaksi uraksi?

Lisäksi teiden nopeusluokitus on jatkuvassa muutoksessa.

Edellisen lisäksi myös viime viikonlopun kohdalle osuneet sateet toivat muutosta maastoon. Paikoitelle rinteissä olevissa teissä hiekkaan on syntynyt jopa kymmenien senttien syvyisiä uria. Nämä ovat jopa vaarallisia kohdissa, joissa risteävä tie kulkee urittuneen tien yli.

Samassa on syytä muistuttaa, että alueella on tuhansia erikokoisia kaivettuja ja ajoneuvoilla tehtyjä kuoppia ja näitä kuoppia on myös teillä ja poluilla. Pahimpia on karttaan merkitty ”este reitillä” -merkillä.

Hakkutöistä syntyneitä metsäkoneiden ajouria ei ole kartassa lukuun ottamatta paljon ajettuja ns. kokoojauria. Ajo noilla urilla on hitaampaa kuin koskemattomalla kankaalla.

Karttamäärät ovat isoja pääasiassa kisa-alueen hankalasta muodosta johtuen. Samalla kuitenkin karttojen luettavuus paranee, kun rastimäärä karttaa kohden pienenee.