

## RATAVALVOJAN MIETTEITÄ

Ylisenharjun ja Hämeenkaan kangasmaastot ovat muodostuneet vuosien mittaan klassikoiksi suomalaisessa pyöräsuunnistuksessa. Vaikka maastot olisivatkin menneiltä vuosilta tuttuja, takaa alueen paikoin erittäin tiheä polkuverkko varmasti jokaiselle osallistujalle haastavat kisat.

Keväällä alueella järjestetty puolustusvoimien Arrow 24 -harjoitus on jättänyt maastoon selkeät jälkensä. Ratamestareilla onkin ollut viimeisinä viikkoina kädet täynnä kartan ajantasaistustyötä.

Oman haasteensa kilpailualueella aiheuttaa maapohjan hiekkaisuus. Sääoloilla voi olla suuri merkitys urilla etenemisen nopeuteen. Kun kevät on ollut näinkin lämmin ja kuiva saattaa hiekka narskua helpommin ajajien hampaissa ja ketjuissa, eikä renkaan pitokaan ole ehkä parhaimmillaan pisteurilla. Vastaavasti sateen sattuessa eteneminen merkittävästi nopeutuu.

Paikoin uraverkosto on niin tiheä, että yksittäisen uran hahmottaminen kartalta on vaikeaa, vaikka kaikki polkujen risteykset on kuvattu huolella karttaan. Alueella on myös todella nopeita "single track"-polkuja, jotka ovat kapeita. Vaikka radat on laadittu huomioiden vastakkaisen liikenteen välttäminen, kannattaa näillä poluilla pitää katsetta ylhäällä ja huomioida muu liikenne. Kapeiden polkujen lähtöjen kanssa saa myös olla terävänä kovassa vauhdissa.

Sprintti ajetaan selkeästi tiheämmän polkuverkoston alueella ja sujuvan suunnistussuorituksen edellytyksenä lienee oikean tasoisen yleistämisen taitaminen. Pidemmät sprinttiradat ovat hieman keskimatka tyyppisiä, mutta tiheä polkuverkosto ja kohtalaiset korkeuserot laittavat kyllä kaikki kuskit mukavien haasteiden eteen. Lyhyemmät sprinttiradat vaativat myös enemmän ajamisen ja suunnistamisen rytmittämistä.

Pitkän matkan kisassa on tarjolla niin pitkää reitinvalinta väliä kuin lyhyitä suunnistuksellisia rastivälejä. Pisimpien ratojen perhoslenkeillä kannattaa olla tarkkana, että etenee rasteilla numeroidussa järjestyksessä. Huomioitavaa on myös, että alueen isoimmille teille on merkitty kiellettyjä reittejä, joita on ehdottomasti noudatettava. Merkintä on kartoissa kielletyn reitin "vinoviiva" merkinnällä. Alla olevassa esimerkissä on kuvattuna, kuinka mahdollisten tien suuntaisten polkujen salliminen on pyritty merkitsemään siirtämällä kierto merkintää hieman "sivuun".



Pitkän matkan alueella on myös tehty viimeisen vuoden aikana metsän hoidollisia töitä, jotka ovat jättäneet jälkeensä osittain risujen peittämiä heikkoja uria, joita ei ole karttaan kuvattu luettavuuden turvaamiseksi.

Toivon kaikille nautinnollisia pyöräsuunnistushetkiä Kuninkaanlähteellä!

Mika Rantala