

Winter Sprint Cup

Kankaanpää 11.1.2026

Rata-analyysi
Tuomas Väinä



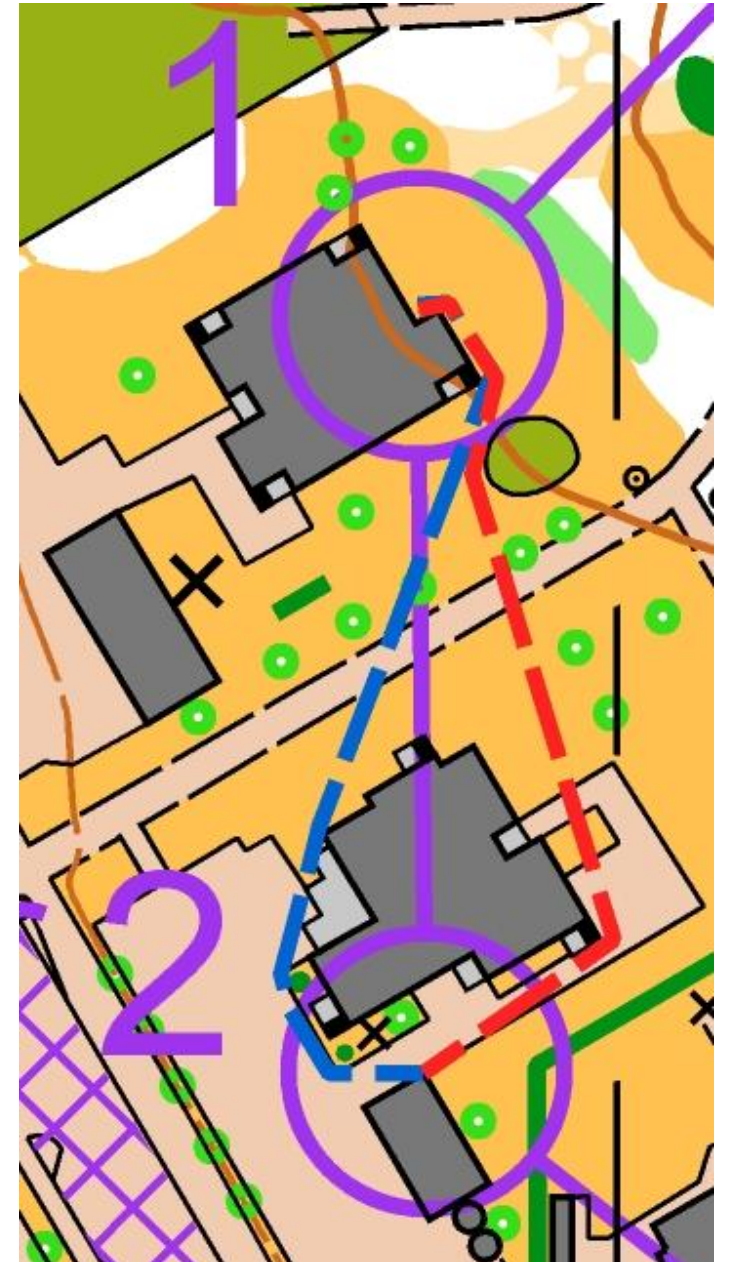
1-2

K-pisteeltä ykköselle reitti on selvä: Suoraan vain, hieman oikealta kiertäen – vaikei vasen kaartokaan iso virhe ole.

punainen: 81 m

sininen: 83 m

Ykköseltä kakkoselle kaksi vaihtoehtoa, joista punainen parempi. Pituuseroa ei ole kuin pari metriä, mutta mutkia vähemmän ja jatkosuunta valmiina kohti kolmosta.



2–3

punainen: 103 m

sininen: 99 m

Vaihtoehtojen pituusero tässäkin pieni. Edellisen rastivälin reitinvalinnasta riippuu, kumpi lähtösuunta on sujuvampi. Jos tämän välin toteuttaa punaista pitkin, on lähtö seuraavalle rastivälille kenties hieman sujuvampi.



3-4

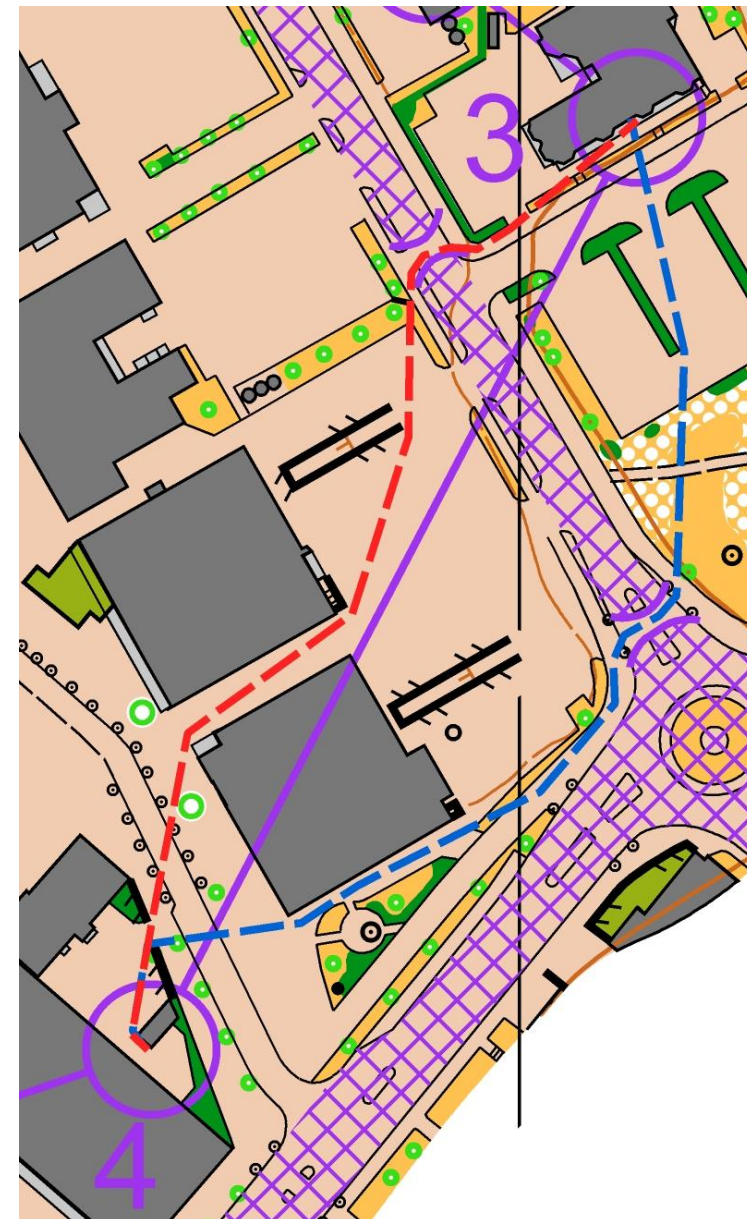
punainen: 213 m

sininen: 232 m

Alun tikkauksen jälkeen hieman pidempi rastiväli ja myös reitinvalinnoilla hieman enemmän pituuseroa.

Punainen on sujuva. Koko matka asfalttipohjaa. Siniselle osuu pieni pätkä lumista nurmikkoa, joka silti tuskin paljoa hidasti. Rastinottoa ja seuraavaa rastiväliä ajatellen vaihtoehtoilla ei ole eroa.

Siis tärkeintä: Tee päätös nopeasti ja lähde sitten valintaasi toteuttamaan.



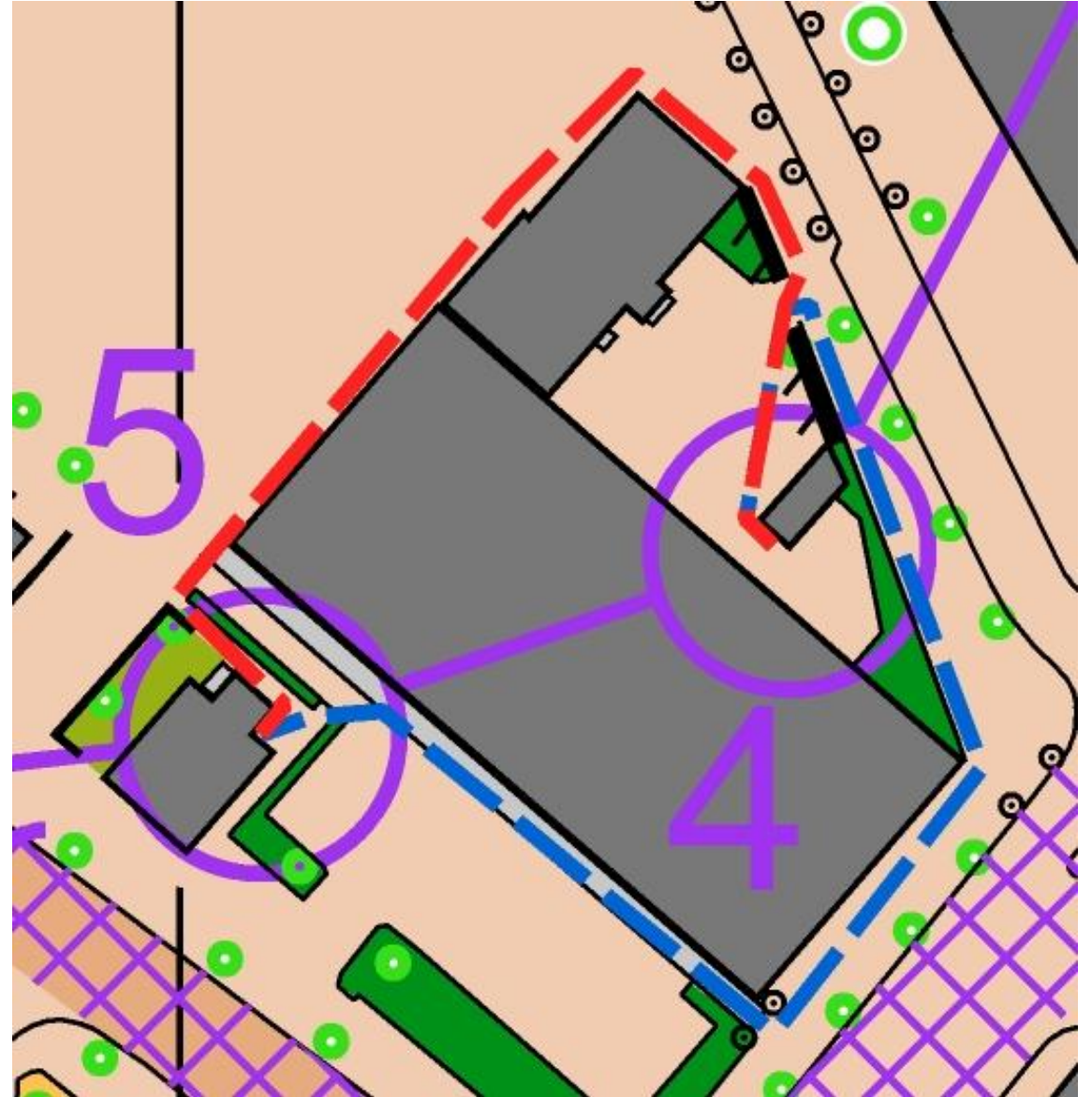
4-5

punainen: 124 m

sininen: 148 m

Punainen selvästi lyhyempi ja muutenkin hyvä.

Reitinvalinnan teossa hämäävä tekijä voi olla nelosrastin sijainti pihan perällä; kaakkoiskierto saattaa vaikuttaa lyhyemmältä. Kuitenkin joka tapauksessa on ensin juostava portille, ja siitä katsoen punainen onkin sitten jo itsestään selvä valinta.



5–6

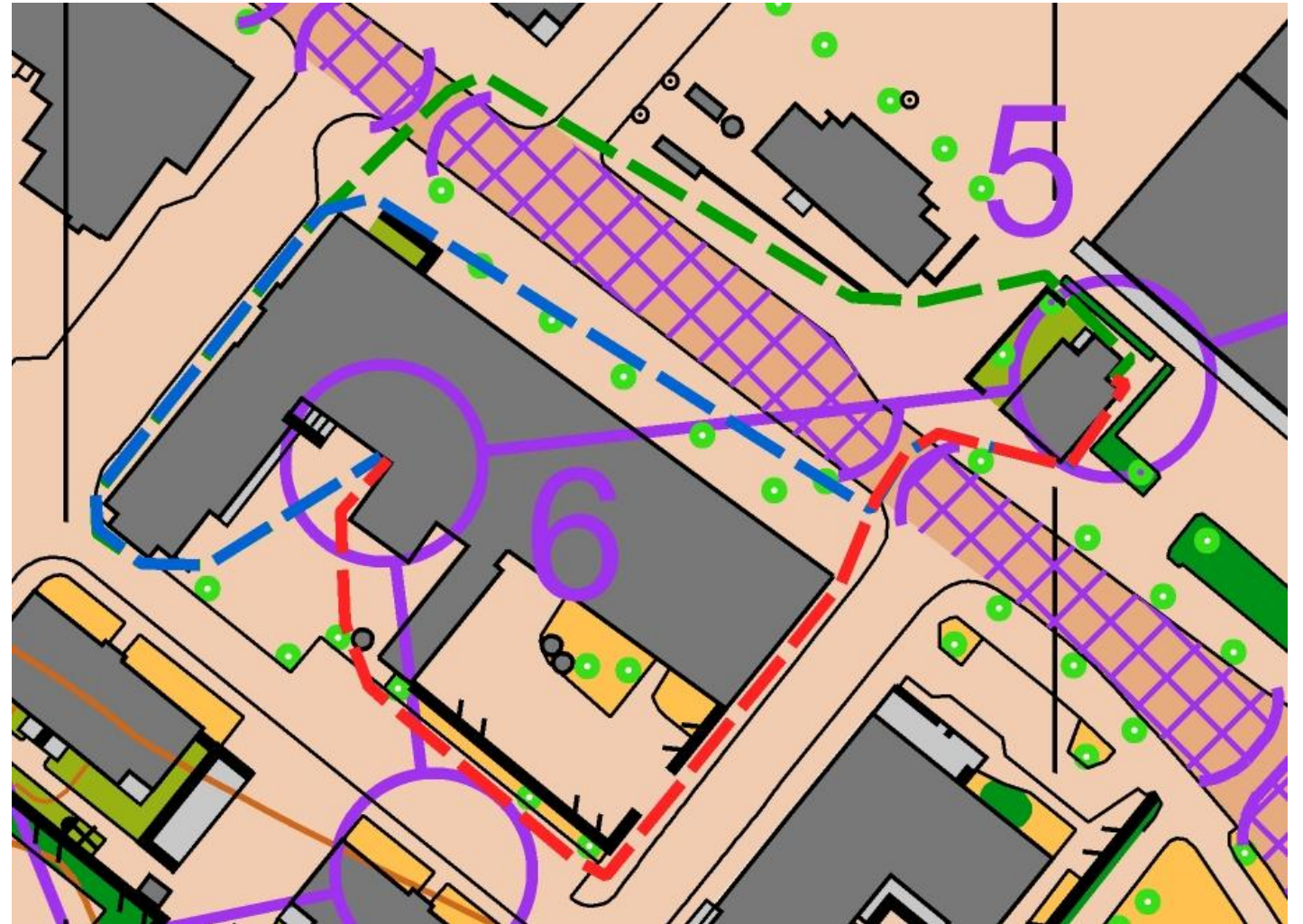
punainen: 165 m

sininen: 208 m

vihreä: 207 m

Punaista pitää mennä. Muut vaihtoehdot ovat virheitä.

Rastiväli 6–7 on siirtymä, jossa ei ole reitinvalintoja tehtävänä.



7-8

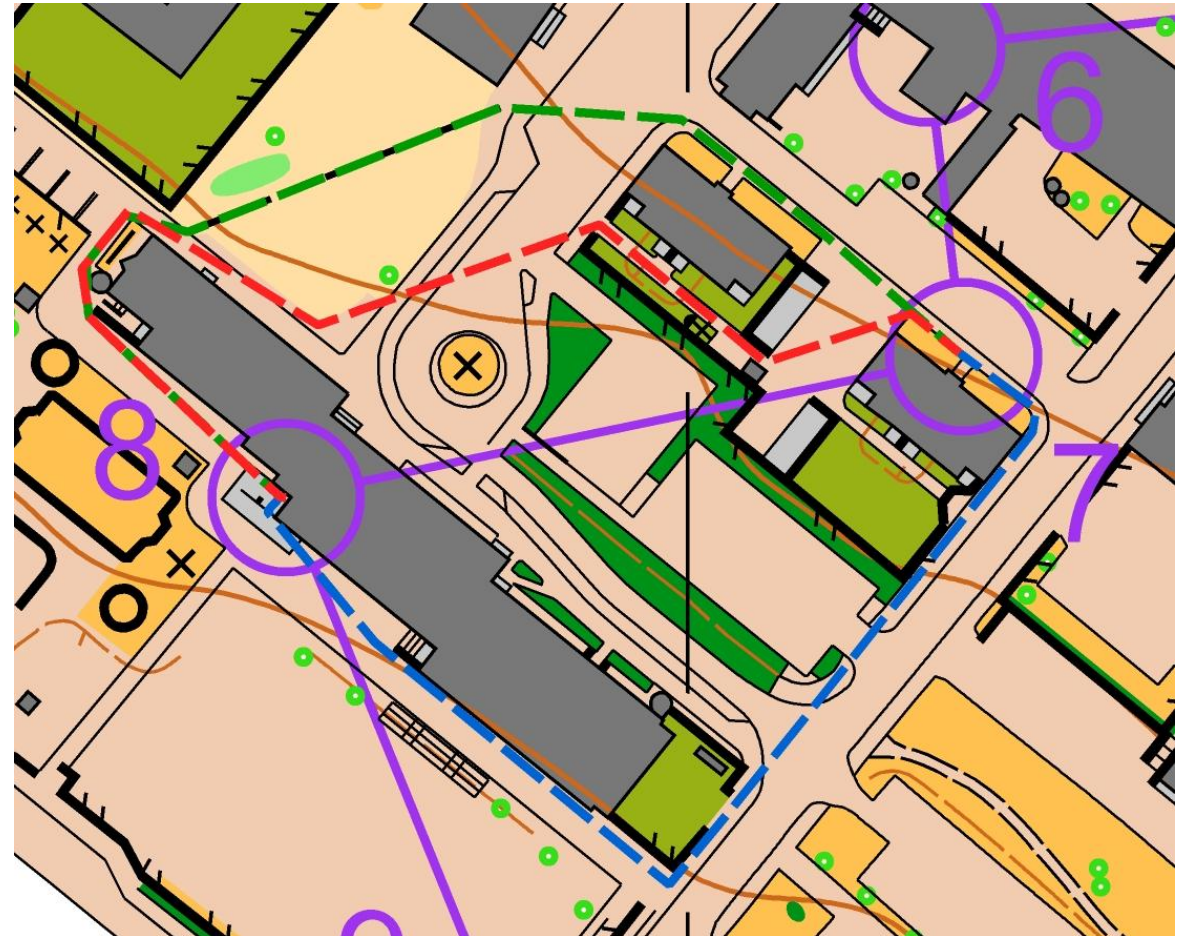
punainen: 216 m

sininen: 204 m

vihreä: 212 m

Vaihtoehdot ovat jokseenkin tasaväkiset. Siniselle on sujuvaa lähteä, ja muutaman metrin pituusetu tukee tätä valintaa.

Kaksi seuraavaa väliä ovat siirtymiä ilman vaihtoehtoja.



10-11

punainen: 345 m

sininen: 345 m

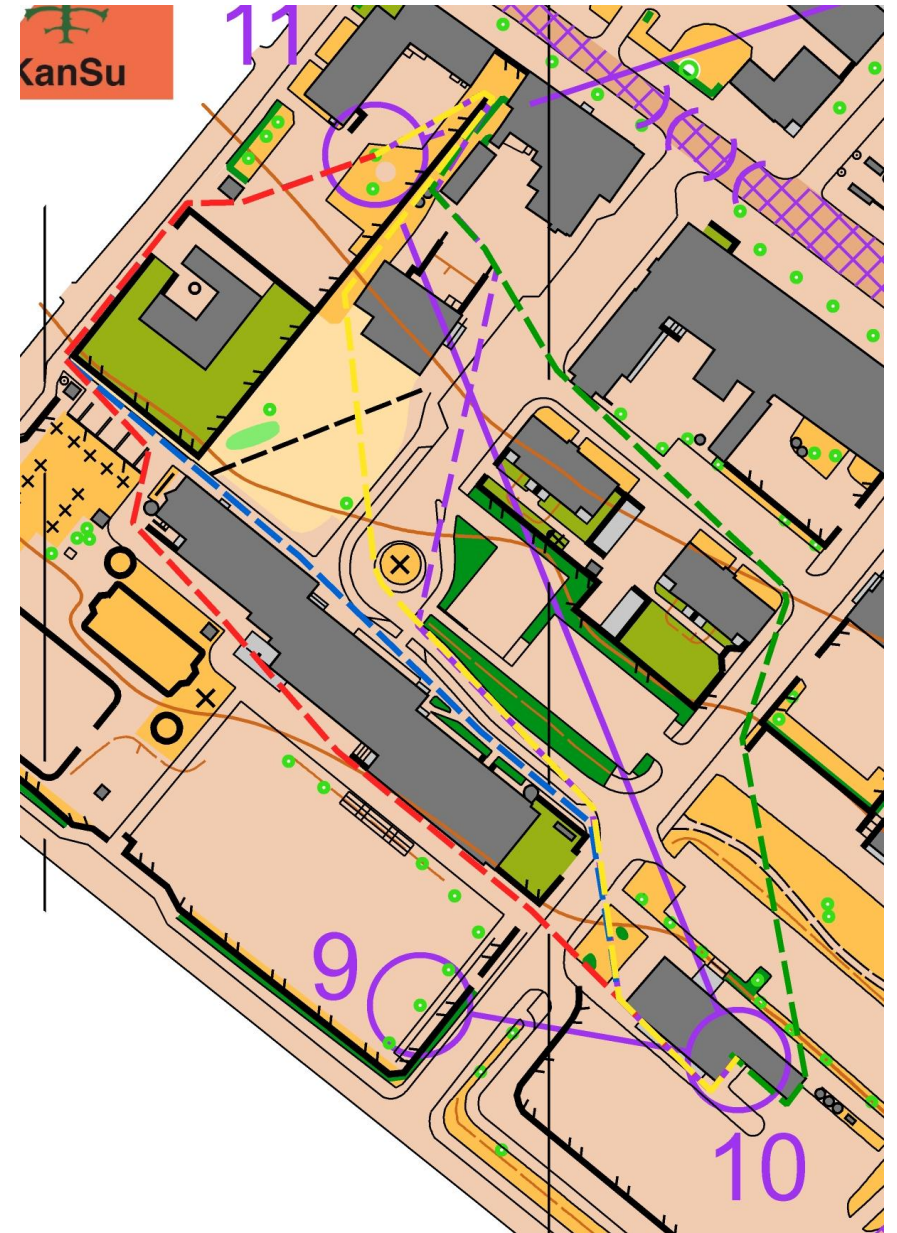
vihreä: 332 m

keltainen: 321 m

violetti: 316 m

Tämä rastiväli tarjosi eniten erilaisia reitinvalintavaihtoehtoja. Lyhimmät saapuvat rastille aidan koillispään kautta. Niiden keskinäinen ero on vähäinen. Keskenään tasaväkiset punainen ja sininen ovat kuitenkin suoraviivaisempia toteuttaa ja kokonaan asfalttipohjalla.

Piirrettyjä vaihtoehtoja voi myös yhdistellä, ja pari muutakin toteutuskokonaisuutta on löydettävissä.



11-12

punainen: 234 m

sininen: 220 m

vihreä: 218 m

Vihreä ja sininen matkallisesti jokseenkin tasaväkiset. Sinisessä jyrkkiä mutkia. Punainen häviää niukasti.

Sinistä ja punaista voi hieman varioida tienylityspaikan valinnalla. Minimaalisista eroista on kuitenkin kyse.



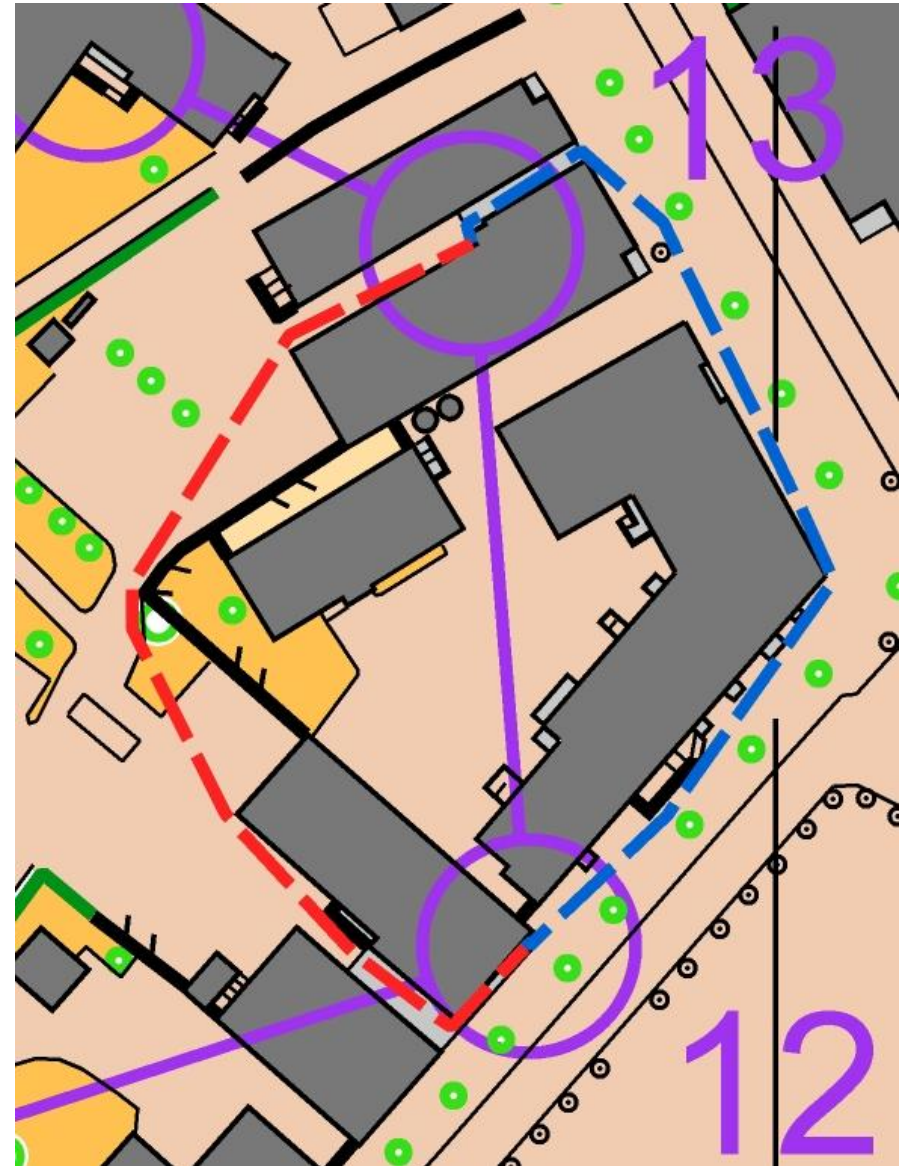
12-13

punainen: 131 m

sininen: 128 m

Tasaista on tässäkin. Sininen tarjoaa molemmissa päissä hieman sujuvamman rastilla käynnin (vähemmän terävät käännökset), mikä korostaa muuten jokseenkin olematonta pituuseroa.

Seuraavalla välillä ei reitinvalintoja.



14–15

punainen: 467 m

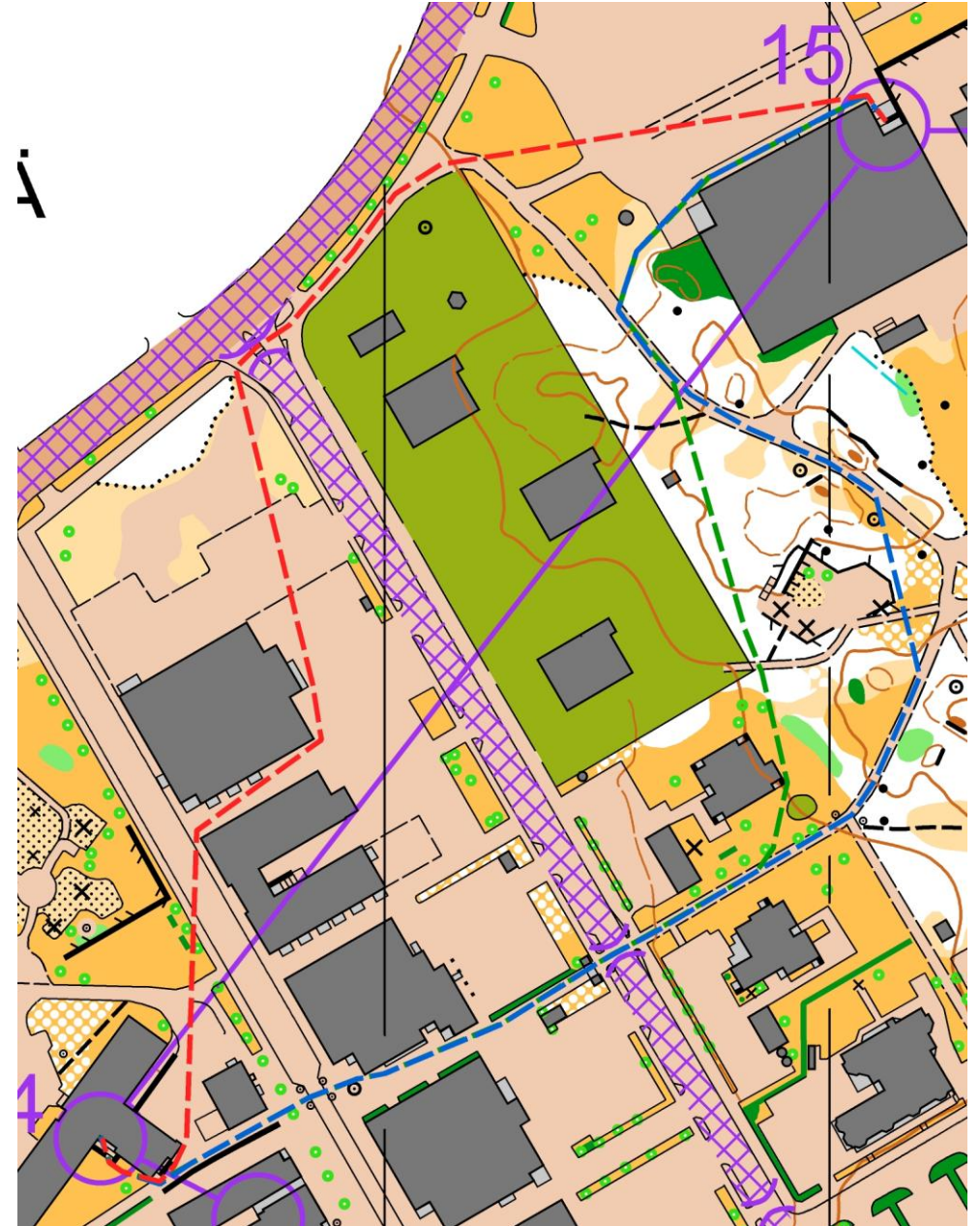
sininen: 513 m

vihreä: 468 m

Punainen voittaa. Se on selkeä ja nopea. Vihreään verrattuna ei pituuseroa, mutta vihreällä hitaampaa metsäpohjaa, ja se on muutenkin epävarmempi toteuttaa.

Sininen häviää matkallisesti liikaa.

Seuraavalla välillä ei reitinvalintoja.



16–17

punainen: 403 m

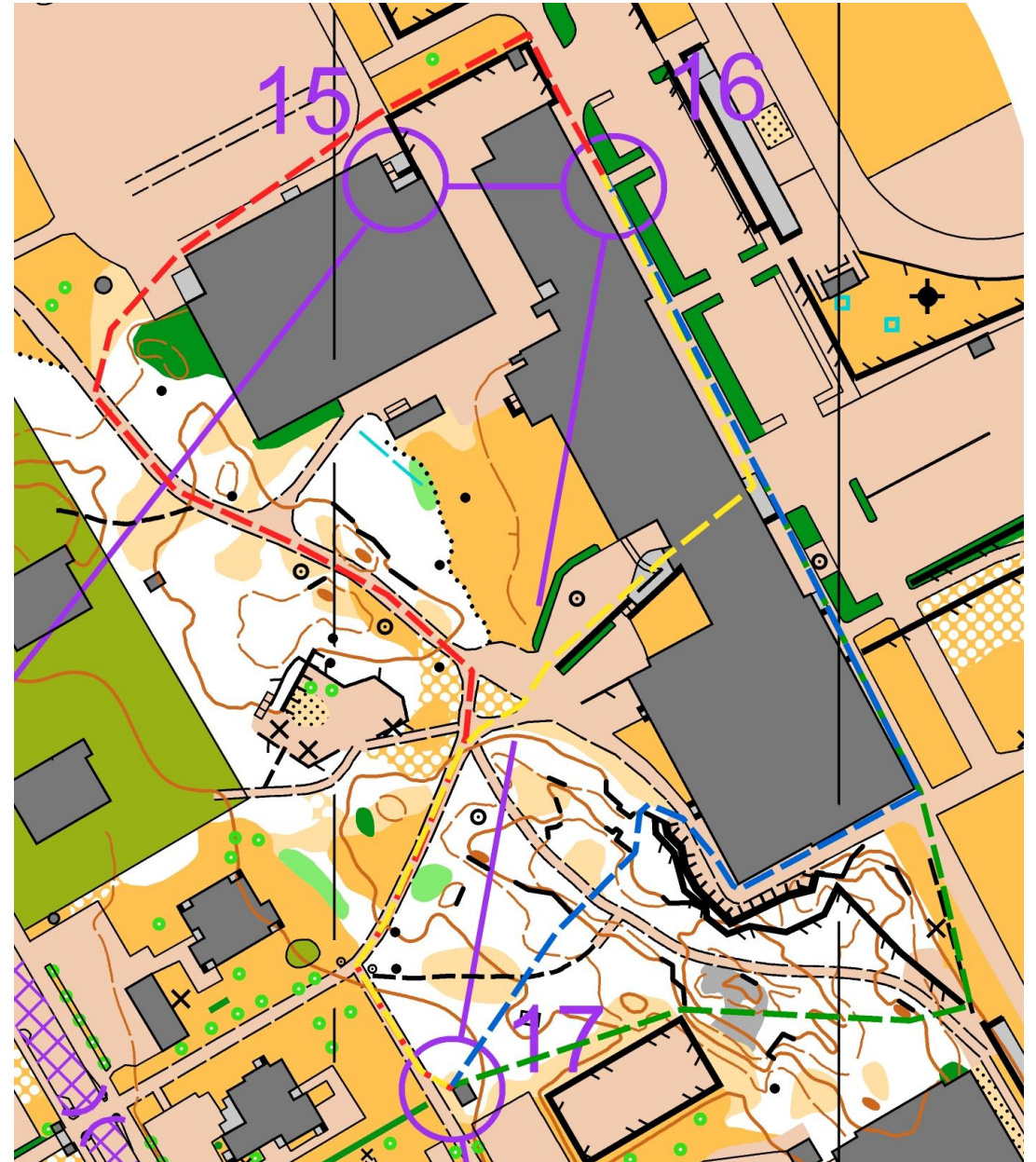
sininen: 327 m

vihreä: 344 m

keltainen: 270 m (kielletty!)

Pituusero sinisen ja vihreänkin eduksi on selvä. Kuinka paljon metsäpohja ja korkeusero hidastaa? Punaista voisi hieman (enimmillään 40 metriä) lyhentää juoksemalla lännempää metsää myöten mäen yli, mutta se tuskin juurikaan nopeuttaisi.

Jos liikuntakeskuksen aula olisi merkitty karttaan katokseksi, keltainen valinta olisi ollut ylivoimaisesti paras. Nyt se ei kuitenkaan ollut sallittu, vaikka jokainen osallistuja sen olemassaolon periaatteessa tiesikin.



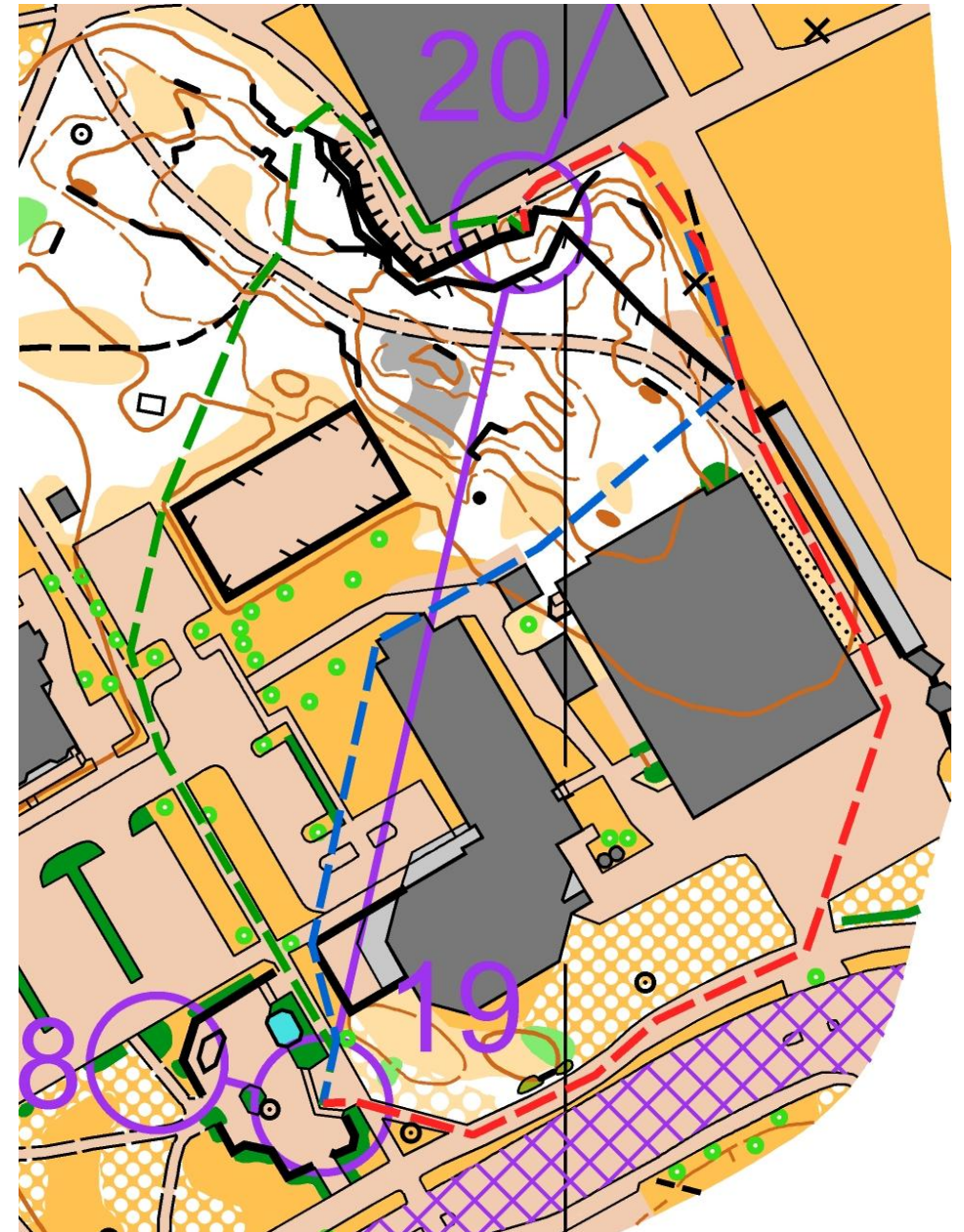
19–20

punainen: 278 m

sininen: 237 m

vihreä: 242 m

Parin siirtymävälin jälkeen radan loppuun vielä reitinvalintaa. Matkallisesti punainen häviää melko selvästikin, mutta voisiko se silti olla nopein? Se on selkeä ja tasainen, pohja kevyttä juosta. Pieni oikaisu nurmikon yli vähentäisi matkatappiota. Sekä sinisessä että vihreässä edetään melko pitkäkin matka metsäpohjaa ja lisäksi on korkeuseroa. Myös toteuttamisen kannalta ne ovat hieman epävarmempia.



Yleistä radasta

Samassa maastossa ja samalla kartalla suunnistettiin syyskuussa 2025 Satakunnan am-sprintti. Varmaankin jossain kohtaa tuntui tutulta, mutta eri tavalla rata kuitenkin kulki ja käytössä oli myös pari am-sprintissä sivuun jäänyttä maastonosaa.

Lumipeite pysyi vähäisenä, joten nurmikko- ja metsäalueet säilyivät varsin kulkukelpoisina. Se tarjosi muutamille rastiväleille varteenotettavia reitinvalintavaihtoehtoja.

Am-sprintistä puuttuivat useita vaihtoehtoja tarjonneet pitkät rastivälit lähes kokonaan. Nyt sellaisiakin oli jokunen tarjolla.

Matkallisesti ja ajallisesti oltiin sprintin ylärajoilla, yläpuolellakin. Niin oli tarkoituskin.

